

De Acht tiendaagse Veldtocht  
10 mei 1940 – 28 mei 1940  
Der Carabiniers 'Prins Boudewijn'



*De Achttiendaagse Veldtocht van de Regimenten der  
Carabiniers 'Prins Boudewijn'*

**1C – 2C – 3C – 4C**

## 1ste Regiment Carabiniers 'Prins Boudewijn' (1C)

### 1er Régiment de Carabiniers 'Prince Baudouin'

#### Overzicht op 10 mei 1940



Type Infanterieregiment van het actieve leger

Ontdubbeld van n.v.t.

Onderdeel van 6de Infanteriedivisie

Taalstelsel **Franstalig**

Bevelhebber Kolonel SBH Robert Oor



Adjudant-MajoorKapitein-commandant René Everaert

Standplaats Dekkingsstelling Albertkanaal  
Onder-sector Eindhout-Vorst

Samenstelling

I Bataljon (Majoor J.P. Forgeur)	1ste Compagnie Fuseliers (Lt P. Legros) 2de Compagnie Fuseliers (Cdt E. Losseau) 3de Compagnie Fuseliers (OLt A. Baudry) 4de Compagnie Mitrailleurs (Lt Van Kerckhoven)
II Bataljon (Kapitein-commandant S. Moulinasse)	5de Compagnie Fuseliers (Lt M. Michaux) 6de Compagnie Fuseliers (Kapt F. Janne) 7de Compagnie Fuseliers (Cdt D. Rigaux) 8ste Compagnie Mitrailleurs (Lt E. Van Der Molen)
III Bataljon (Majoor G. Torreele)	9de Compagnie Fuseliers (Lt André Bikar) 10de Compagnie Fuseliers (Lt Albert Vandersande) 11de Compagnie Fuseliers (Lt P. Brusselaers) 12de Compagnie Mitrailleurs (OLt C. Thiébaud)
IV Bataljon (Luitenant-kolonel L. Lebrun)	13de Compagnie Mitrailleurs (Lt R. Lamon) 14de Compagnie Anti-tankkanonnen C47 (Lt F. Landrieu) 15de Compagnie Mortieren M76 (OLt J. Hoogewijs)
Stafcompagnie (Luitenant O. Dubois) Medische Compagnie (Geneesheer 1ste Kapitein A. Van Loveren) Peloton Verkenners (Luitenant R. Berghmans)	

Datum

MBelangrijkste Gebeurtenissen



Elke milicien uit de jaren '30, waaronder ook deze Karabinier, liet steevast een 'schoon portret' trekken voor thuis.

Als infanterieregiment van het actieve leger werd het 1C reeds op 25 augustus 1939 gemobiliseerd in de Prins Boudewijn kazerne te Brussel. De miliciens van de klas 39 die dan onder de wapens waren, werden aangevuld met de militieklassen 38 en 37 en een deel van de militieklas 36. Het regiment was sinds de taalhervorming binnen de krijgsmacht van 1938 een Franstalige eenheid geworden. Binnen elke compagnie van het Iste en het IIIde bataljon werd echter een peloton Nederlandstaligen samengesteld met de reservisten van de klas 37.

De karabiniers kwamen op 15 april 1940 aan op het Albertkanaal om er het 5de Jagers te Voet af te lossen in de Onder sector Vorst-Eindhout van de 6de Infanteriedivisie. De divisiestaf ontplooidde zich het 1Gr op links, 1C in het centrum en 9Li op rechts.

Te Vorst verbleven de manschappen van het 1C in hoofdzaak in houten barakken en stallingen van boerderijen. Te Eindhout kregen de militairen daarnaast ook onderdak in onder meer in de zusters- en jongensschool, zaal Standaard, zaal Ons Huis en op kasteel Ossenstal. Amper drie dagen nadat de karabiniers dit kasteel betrokken, ontstond hier een uitslaande brand. Een soldaat had er niet beter op gevonden om in de torenkamer van het kasteel een vuurtje aan te leggen enkele meubelen. De brandweer van Geel werd opgeroepen en kon samen met de militairen het kasteel alsnog redden.

## 10 ALBERTKANAAL

mei Tijdens de nacht van 9 op 10 mei 1940 is Onderluitenant Hoogewijs officier van wacht op de commandopost van het regiment in het gemeentehuis van Vorst. Om 01u30 wordt ontvangen hij per telefoon de alarmmelding van de staf van de 6de Infanteriedivisie. Kapitein-commandant Everaert, de adjudant-majoor, wordt onmiddellijk uit zijn bed gehaald en het alarm wordt doorgebeld naar de bataljonsstaven. Hier worden de soldaten in hun kantonnementen gewekt. Omstreeks 03u30 vertrekken de colonnes naar de stellingen aan het Albertkanaal. De voettocht duurt voor de meeste detachementen zo'n 45 minuten. Kolonel Oor is op dat ogenblik met vergunning te Brussel



*Kasteel Het Paviljoen tussen Eindhout en Vorst was de locatie van de tactische commandopost van het 1C.*

Om 04u15 zijn de meeste eenheden op post. Het regiment heeft zijn drie bataljons in één enkele lijn opgesteld, waarbij elke compagnie telkens twee pelotons aan het eerste echelon toewijst en één peloton aan het tweede echelon. De Ondersector Eindhout-Vorst van het 1C loopt van aan de Grote Nete in het westen tot nabij de duiker van de Dodebeek net ten oosten van oeverbunker HK23:

Het Iste bataljon bezet Onderkwartier West.

Van west naar oost worden de 1ste, 2de en 3de compagnie opgesteld.

Elke compagnie levert de bemanning voor één oeverbunker (bunkers HK17bis, HK18 en HK19).

Het bataljon beschikt tevens over de compagniestaf van de 13de compagnie, twee C47 anti-tankkanonnen en drie secties mitrailleurs van de 13de compagnie.

Het IIde bataljon bezet Onderkwartier Centrum.

Van west naar oost zijn de 5de, 6de en 7de compagnie opgesteld. De 5de compagnie bewaakt de brug van Eindhout.

Het bataljon bemant oeverbunkers HK20 en HK21.

De compagniestaf van de 15de compagnie, vijf C47 anti-tankkanonnen en één peloton M76 mortieren zijn in steun van het bataljon geplaatst.

Het IIIde bataljon bezet Onderkwartier Oost.

Van west naar oost worden hier de 11de, 9de en 10de compagnies ontplooid.

De 9de compagnie bewaakt de brug van Veedijk.

Het bataljon bezet oeverbunkers HK22 en HK23.

Het bataljon beschikt tevens over de compagniestaf van de 14de compagnie, vijf C47 anti-tankkanonnen, één peloton M76 mortieren en drie secties mitrailleurs van de 13de compagnie.

De tactische commandopost van Kolonel Oor wordt geïnstalleerd in het kasteel *Het Paviljoen*, aan de Paviljoenstraat tussen Eindhout en Vorst. Ook de staf van het IVde bataljon bevindt zich op deze locatie. Het paardengerij wordt klaargemaakt en op veilige afstand geparkeerd.

De telefonist-seingevers installeren het telefoonnet tussen de loopgraven en bunkers van het kanaal. Wanneer rond 07u00 de koffie en het ontbijt aankomen op de stellingen wordt het 1C op grote hoogte overvlogen door de eerste vijandelijke vliegtuigen. Anderhalf uur later bevestigt de commandopost van het regiment dat de oorlog inderdaad is uitgebroken. Diezelfde ochtend nog valt het 1C onder machinegeweervuur van de Luftwaffe. Daarbij wordt rond 17u00 één Duits toestel boven het kanaal neergehaald. Het stort neer boven de stellingen van het naburige 9Li.

Tijdens de vooravond worden enkele patrouilles over het kanaal gestuurd om op zoek te gaan naar Duitse parachutisten, maar er wordt niks verdachts gevonden. Diezelfde avond kunnen de Karabiniers de explosies horen van de vernielingen die de Belgische genie uitvoert aan de Vooruitgeschoven Positie ten noorden van het kanaal. Het regiment leidt daaruit af dat de cavaleristen die deze stelling bemannen zich op dat ogenblik terugtrekken en er niets meer tussen de vijand en het Albertkanaal staat.

11  
mei

## ALBERTKANAAL



*Karabiniers van de 15de compagnie met mortieren M76 (prentkaart uit 1939).*

Omstreeks 01u20 passeert de 1ste Compagnie van het 7de Bataljon Genie de brug van Eindhout. De compagnie is op de terugweg van zijn vernielingsopdrachten ten noorden van het Albertkanaal en vervoegt zijn kantonnement te Veerle. Even later komt een ook een detachement van het 24ste Bataljon Genie voorbij. De bruggen van Eindhout en Veedijk worden ook gebruikt door duizenden vluchtende burgers die naar het binnenland willen ontkomen.

Zodra het weer dag wordt, is ook de Luftwaffe opnieuw van de partij langsheen het kanaal.

Het 1C deelt in de kogelregen maar er vallen gelukkig geen slachtoffers. Ook op de tweede dag aan het kanaal wachten de militairen de verdere gebeurtenissen af. Er heerst enige onrust door

schaarse informatie en ongecontroleerde geruchten.

De bruggen van Veedijk en Eindhout worden klaargemaakt voor vernieling door de genie. Het opblazen van de bruggen wordt voorzien voor 20u30, maar reeds rond 19u55 gaan beide kunstwerken de lucht in. Hierdoor wordt een patrouille van het 1C die zich nog op de noordelijke oever bevindt, afgesneden van de terugtocht.

Kolonel Oor wordt even voor 19u00 ontboden op de staf van de 6Div te Okselaar. De kolonel verneemt dat het [Groot Hoofdkwartier](#) na de vijandelijke doorbraak bij de [7de infanteriedivisie](#) en de Duitse inname van Tongeren een omsingeling van de de positie aan het Albertkanaal vreest. Alle formaties ten oosten van de K.W. Stelling krijgen de opdracht om bij het vallen van de duisternis de mars naar het westen aan te vatten.

De 6Div moet zich in twee nachtelijke etappes via Berlaar en Putte naar Koningshooikt begeven. Tijdens de eerste etappe moeten alle eenheden ten westen van de lijn Aarschot-Westerlo gebracht worden.

De aftocht van de divisie zal gedekt worden door de ten oosten opgestelde 14Div en het Eskadron Wielrijders. De infanterieregimenten dienen het nodige personeel achter te laten om de oeverbunkers van het Albertkanaal te bemannen tot de nacht van 12 op 13 mei.

De kolonel beveelt aan het Iste, IIde en IIIde bataljons om telkens een peloton van hun compagnies mitrailleurs aan te duiden voor de oeverbunkers. De onderluitenanten Debehault, Deroisy en Garant worden met deze opdracht belast. De pelotons mogen hun caissons echter niet behouden. Al het paardengerij zal de aftocht vervoegen. De mitrailleurmunitie moet verdeeld worden onder de bunkers en de pelotonscommandanten dienen burgervoertuigen op te eisen voor het transport van hun mitrailleurs. Luitenant Boeykens, transmissieofficier van het regiment, wordt aan het hoofd geplaatst van de achterhoede. Zijn taak bestaat er in om het veldtelefoonnet te recupereren en de aftocht te vervoegen na het verzamelen van alle telefoonbekabeling.

De rest van het regiment krijgt een marsroute opgelegd die van Veerle over Zammel, Westerlo en Westmeerbeek tot in Booischot zal leiden. Tegen 23u00 zijn de laatste colonnes van 1C klaar voor de afmars en zet het regiment zich op weg. Het Iste bataljon marcheert voorop, gevolgd door het IIde en IVde bataljon. Het IIIde bataljon sluit de lange sliert manschappen en wagens af. De aftocht verloopt bijzonder traag en moeilijk door het drukke verkeer op de wegen en de algemene verduisteringsmaatregelen.

De manschappen moeten regelmatig halt houden en maken zich erg ongerust over het langzame tempo.

12  
mei

## ONDERWEG

Om 03u45 is het regiment slechts een 10Km van het kanaal verwijderd. Kolonel Oor heeft een uitdrukkelijk bevel gekregen om zich niet bij daglicht te verplaatsen en laat dan ook halt houden te Westerlo. De bataljons worden niet ingekwartierd, maar dienen een tactisch bivak in te nemen. De nodige schuttersputjes en veldversterkingen worden uitgegraven en de compagnies gaan in stelling rondom het dorp. Het IIIde bataljon bewaakt de baan van Westerlo naar Zammel, het IIde bataljon de baan naar Zoerle-Parwijs en het Iste bataljon de oever van de Grote Nete aan de zuidoost rand van het dorp.

De regimentscommandant is er zich van bewust dat de eerste etappe zijn geplande doel niet bereikt heeft en het 1C zich niet in een veilige situatie bevindt. Hij komt tijdens de voormiddag tot het besluit om overdag verder te marcheren. Omstreeks 13u00 dendert de artilleriecolonne van de I/6A in volle

vaart door de straten. De artilleristen zijn ervan overtuigd dat de Duitsers hen op de hielen zitten. Zij worden even later gevolgd door een detachement van het 16Li dat eveneens in alle haasten voorbij trekt. Een Vickers Utility B trekker met een C47 anti-tankkanon wordt in panne achtergelaten in het dorp.

Het 1C hervat de mars vanaf 13u30. Om het risico op ontdekking door vijandelijke vliegtuigen te minimaliseren, worden de pelotons één per één op weg gezet om via Westmeerbeek het dorp Booschot te bereiken. Kolonel Oor verlaat Westerlo en installeert zijn commandopost op deze nieuwe locatie.



*Carabiniers rond een veldkeuken (foto AMSAB).*

Majoor Forgeur ontmoet kort na de start van de etappe Kolonel Lecomte, regimentscommandant van het 16A. Het 16A heeft zijn commandopost in de buurt opgesteld en beschikt hier over een telefoonverbinding met het hoofdkwartier van het IIde legerkorps. Forgeur besluit de staf te bellen om verdere instructies en verneemt zo dat het IIIde bataljon 1C moet terugkeren naar het Albertkanaal. Het IIde legerkorps laat weten dat de volledige aftocht van het kanaal een overhaaste beslissing was. Om het veldleger toe te laten de K.W. Stelling op een veilige manier te vervoegen, zal een troepenscherm ontplooid worden om het marsgebied te beveiligen tot de nacht van 13 op 14 mei. Hierbij zal het IIIde bataljon van het 1C de volledige voormalige sector van de 6Div bezetten tussen Eindhout in het westen en de Winterbeek in het oosten. Langs de Winterbeek zal het 2de Regiment Gidsen de verbinding maken met de Demer/Gete-Stelling waar de rest het Cavaleriekorps post vat.

Kolonel Oor wordt op de hoogte gebracht en verhuist zijn commandopost naar Westerlo. Tijdens de verplaatsing wordt het bevel van het IIde legerkorps bijgesteld: het volledige 1C moet nu terug naar het Albertkanaal. Om 18u05 is de commandopost van het regiment terug operationeel te Westelo. te ontplooiën.

Verschillende bevelen volgen elkaar op, maar tegen 21u30 is het actieplan voldoende duidelijk geworden:

Kolonel Oor zal zich onder het bevel stellen van Generaal-majoor Ninitte, die met het 1C, 2G en 1Cy de dwarsstelling van de Winterbeek en het Albertkanaal zal verdedigen het IIIde bataljon zal de oude Ondersector West van het 1C opnieuw bezetten

de 10de compagnie moet via Eindhout naar de gelijknamige brug vorderen en zich hier installeren  
de 9de compagnie zal via Vorst naar de brug van Veedijk oprukken

de 11de compagnie dient zich op het tweede echelon achter deze beide eenheden op te stellen  
het bataljon zal de steun krijgen van twee C47 anti-tankkanonnen, een peloton mitrailleurs van  
de 13de compagnie en een peloton mortieren

het Iste bataljon dient vanaf 21u30 naar Vorst te marcheren om Ondersector Centrum van het  
9de Linieregiment opnieuw te bemannen.

De marsorde wordt vastgelegd met de 3de compagnie op kop, gevolgd door de 2de, 4de en  
1ste compagnies ook dit bataljon krijgt bijkomende steun van twee C47 anti-tankkanonnen,  
een peloton mitrailleurs van de 13de compagnie en een peloton mortieren

het IIde bataljon zal Westerlo als laatste verlaten rond middernacht en dient zich naar de  
oude Ondersector Oost van het 1ste Regiment Grenadiers te begeven

de voorhoede van de marscolonne wordt geleverd door de 6de compagnie, gevolgd door  
de 7de, 8ste en 5de compagnies

het bataljon ontvangt zes C47 vuurmonden en een bijkomende compagnie mitrailleurs  
artilleriesteun zal geleverd worden door III/6A van op stellingen in de dorpskern van Vorst  
en door I/6A dat zo'n 900m ten westen van Tessenderlo zal ontplooiën

## ALBERTKANAAL

Kort na middernacht verplaatst Kolonel Oor zijn commandopost naar het gemeentehuis van het  
dorp Vorst. De regimentscommandant ziet hier tussen 03u00 en 04u00 zijn Iste en IIde bataljon  
passeren, op weg naar hun nieuwe opdrachten. Het IIde bataljon houdt halt aan de oostrand  
van het dorp voor een broodnodige pauze.

Het IIIde bataljon heeft intussen het Albertkanaal bereikt en is in stelling gegaan tussen Eindhout  
en Veedijk. Tegen de ochtend worden enkele patrouilles uitgezonden, maar verder blijft het relatief rustig.  
In de verte worden wel zware ontploffingen gehoord.

Terwijl de inplaatsstelling van de Groepering Ninitte in volle gang is, slaagt de vijand er in om te  
Kwaadmechelen het Albertkanaal over te steken. De Duitsers hebben er een klein bruggenhoofd  
in handen dat zich uitstrekt tot aan de zuidrand van het bos te Genebos. Het Eskadron Wielrijders  
van de 6de Infanteriedivisie dient de aanval terug te werpen, maar zal niet in deze opdracht slagen.

De eerste becommernis van Kolonel Oor is om zijn nietsvermoedende Iste en IIde bataljons op de  
hoogte te brengen van deze ontwikkeling. De bataljons zijn onderweg naar het kanaal en lopen het  
risico om verrast te worden door de Duitse opmars.

Het Iste bataljon is het verst verwijderd van het vijandelijke oversteekpunt en bereikt zonder  
problemen de oude Ondersector Centrum vanaf 06u00. De compagnies worden ontplooid:

De 1ste compagnie zal de zone bezetten vanaf de brug van Meerhout (inclusief) tot halverwege  
de brug van Gestel. Een C47 kanon neemt de baan naar Meerhout onder vuur.

De 2de compagnie dient hier de frontlinie over te nemen en zal zich opstellen tot aan de oostrand  
van de brug van Gestel. Ook hier wordt een C47 anti-tankkanon opgesteld.

De 3de compagnie zal het meest oostelijke onderkwartier bezeten, tot en met kanaalbunker HK29.  
De compagnie wordt gehinderd door de daags voordien vernielde bruggen op de Grote Laakbeek.

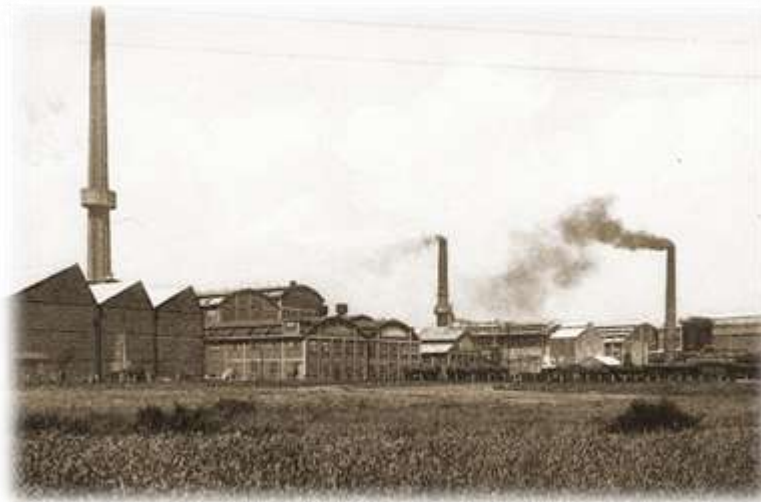


Het paardengerij, waaronder de munitiewagen en de caissons voor de Maxim mitrailleurs, kunnen niet door. De zware wapens en munitie worden dan maar met de hand verder gedragen. Het IIde bataljon loopt het meest gevaar door de oversteek te Kwaadmechelen. De colonne verlaat Vorst om 08u00, nadat de manschappen hun rugzakken achtergelaten hebben in enkele houten legerbarakken. De compagnies worden verdeeld:

De 5de compagnie krijgt Onderkwartier West toegewezen, vanaf oeverbunker HK29 tot en met de spoorlijn van Tessenderlo naar Oostham.

De 6de compagnie sluit aan in Onderkwartier Centrum en bezet tevens oeverbunker A30.

De 7de compagnie zal Onderkwartier Oost bezetten en dient de verbinding te realiseren tussen bunker A30 en de Winterbeek.



*De fabrieksterreinen te Tessenderlo werden door de Duitsers gebruikt om hun bruggenhoofd op het Albertkanaal uit te breiden.*

Zowel binnen het nieuwe bataljonvak van het Iste als het IIde bataljon zijn reeks een beperkt aantal detachementen van het 2de Regiment Gidsen aanwezig die in afwachting van de komst van het 1C enkele oeverbunkers bemannen.

De 2de compagnie maakt als eerste contact met de aanvaller wanneer kort na 08u45 oeverbunkers HK28 en HK29 onder vuur vallen. De vijand heeft een mitrailleur opgesteld die de aangekomen Belgen bestookt. Soldaat Engelbert Dewolf wordt gedood.

De 3de compagnie komt aan op de kanaaloever rond 09u00 en kan visueel contact maken met het Eskadron Wielrijders van de 6de Infanteriedivisie. Majoor Forgeur laat het peloton M76 mortieren in stelling gaan en opent het vuur op de brug van Kwaadmechelen.

De Duitsers aarzelen niet om te riposteren en bestoken de zuidelijke oever met hun mortieren en anti-tankgeschut. Er vallen al snel ettelijke gewonden onder de Belgen. Het spervuur maakt dat het Eskadron Wielrijders en de 3de Compagnie niet kunnen vorderen.

De vijand heeft inmiddels ook een loopbrug geslagen over het kanaal en kan steeds meer troepen aanvoeren. De Belgen stranden op zo'n 400m ten zuiden van de brug van Kwaadmechelen.

Kort na het middaguur laat Luitenant-generaal Michem, bevelhebber van het [Ilde Legerkorps](#), weten dat elke verdere opmars naar het Albertkanaal geannuleerd is en het 1C zich dient klaar te maken om bij valavond opnieuw richting K.W. Stelling terug te trekken. Terwijl zowel de staf van het Ilde Legerkorps als de staf van de Groepering Ninitte de precieze posities van het 1C en het 2G trachten na te gaan en de respectievelijke regimenten de nodige orders voor de aftocht uitwerken, gaan de schermutselingen op het terrein door en blijft het Ilde bataljon zijn opmars naar het kanaal verder zetten.

Na de passage van Tessenderlo wordt tactisch gevorderd. De 6de en 7de compagnies vorderen met hun pelotons in tirailleur, gevolgd door de 5de compagnie met zijn pelotons in colonne per een. De 5de compagnie buigt vervolgens af naar de Genebosstraat, terwijl de 6de en de 7de compagnie ten noorden en ten zuiden van de Kanaalweg in de richting van de brug van Ulfheide oprukken. Bij de spooroverweg aan de Stationsstraat recupereert de 7de compagnie twee Maxim mitrailleurs en de bijhorende caisson die door het 1Gr achtergelaten werden. Rond 14u00 kan de compagnie het Albertkanaal bereiken ter hoogte van de duiker van de Winterbeek. Ook de 6de compagnie komt aan op de kanaaloever.

De 5de compagnie loopt echter direct op het Duitse bruggenhoofd af. Rond 13u30 wordt contact gemaakt met het Eskadron Wielrijders van de 6de Infanteriedivisie en stelt Luitenant Michaux een plan op voor de verdere opmars. Enkele gevechtsgroepen bereiken de kanaaloever en vallen hier onder vuur. De meeste elementen van de compagnie worden echter geblokkeerd door vijandelijk vuur en zullen slachtoffers incasseren. Soldaat Léon Anthoon van het stafpeloton wordt neergeschoten wanneer hij het van het bataljon aangekomen bevel tot het afbreken van de verdere opmars overmaakt. Sergeant Hector Kestemont, zijn FM30 ploegchef Korporaal Victor Destoquy en FM30 bevoorraded Soldaat Germain Noël sneuvelen wanneer hun schootspositie onder mitrailleurvuur valt. Sergeant Jean-Marie Gellens wordt gedood bij een individuele verkenning.

Op de uiterste rechterflank valt ook de 7de compagnie aan de brug van Ulfheide en langsheen de oever van de Winterbeek onder geweervuur. Het bataljon vreest vast te komen zitten. Er zijn geen versterkingen beschikbaar om de Duitse druk te verlichten en de beschietingen zijn te intens om op een veilige manier het contact met de vijand te verbreken en weg te glippen. Wanneer twee uur later de compagnies nog steeds ter plekke zijn, komen tot overmaat van ramp de eerste Duitse artilleriegranaten neer binnen de stellingen. Ondertussen is de vijand er ook in geslaagd om troepen over te zetten ter hoogte van de chemische fabriek van Tessenderlo en de fabrieksterreinen ten dele te bezetten.

Een definitieve aftocht van het Albertkanaal is dan ook onvermijdelijk geworden. Het Ilde Legerkorps weten dat Generaal-majoor Ninitte zijn taak mag beëindigen, maar een achterhoede dient ter plekke te laten tot 02u30 tijdens de nacht van 13 op 14 mei. Kolonel Oor vertaalt dit in een bevel aan zijn bataljonscommandanten om 3/5 van hun effectieven terug te trekken om 22u30 en de restant op weg te zetten om 02u30. De III/6A zal tussen 20u30 en 21u00 de brug van Kwaadmechelen en de fabrieksterreinen van Tessenderlo onder vuur nemen om de infanterie toe te laten het contact te verbreken. Het regiment zal zich te Veerle hergroeperen om van hier uit een enkele marsroute te volgen van Veerle tot Varendonk. Hier zal het voetvolk de aardenweg naar Westmeerbeek volgen, terwijl de wielvoertuigen via Zammel en Westerlo dienen om te rijden. Vervolgens zal de marsroute lopen naar Westmeerbeek, Hulshout, Itegem, Koningshooikt en Duffel tot in de eindbestemming Lint. In het kielzog van de colonnes zal de genie het kruispunt op de Westerloseweg te Zammel opblazen,

gevolgd door de brug over de Grote Nete te Westerlo. De wielrijderseskadrons van de 6de en de 9de Infanteriedivisies zullen de mobiele achterhoede vormen.

Een aantal detachementen van het 1C zullen aan de kanaaloever gevangen genomen worden, maar het overgrote deel van het regiment komt goed weg. Na het vertrek wordt bevestigd dat het regiment ten westen van de lijn Aarschot-Herentals een grote halte mag inlassen. Kolonel Oor duidt Hulshout aan als stopplaats.

## 14 mei **ONERWEG**

Tijdens de nacht marcheert het 1C opnieuw richting westen. De aftocht verloopt dit keer een stuk beter en het regiment komt vooruit volgens schema. Om 02u30 zet ook de achterhoede zich op weg. Bij de doortocht te Klein-Vorst komen nog enkele Duitse artilleriegranaten neer, maar dan verloopt de mars rustig.

De eerste colonne komt aan te Hulshout omstreeks 05u00. Het duurt tot 08u00 eer het gros van het regiment ter plekke is. De wielrijderseskadrons van de 6de en de 9de Infanteriedivisie worden samen met enkele C47 anti-tankkanonnen en een gevechtsgroep van het peloton verkenners van het 1C uitgestuurd naar de spoorlijn Aarschot-Herentals om hier in stelling te gaan en het kantonnement in de rug te dekken.

Op het middaguur trekt het 1C verder . Tijdens de avond steken de Karabiniers na een lange mars te Sint-Katelijne-Waver de K.W. Stelling over en stellen zich in veiligheid in nieuwe kantonnementen achter de Belgische linies. Het 1C was het laatste Belgische regiment dat aan het Albertkanaal in actie was.

## 15 mei **K.W. STELLING**

Tijdens de ochtend wordt gerust en worden voeten en materiaal verzorgd. De mannen zijn uitgeput en hebben deze pauze hard nodig. Kort na de middag worden de compagniecommandanten ontboden en doorgestuurd naar de buurt van Lier en Koningshooikt om er nieuwe posities te gaan verkennen. Het 1C zal in tweede linie opgesteld worden aan de K.W. Stelling. Rond 21u00 komen de compagniecommandanten weer aan bij hun eenheden en wordt alles klaargemaakt voor de korte verplaatsing.

## 16 mei **K.W. STELLING**

Bij dage raad begint het 1C met het uitgraven van nieuwe stellingen rondom Duffel.

De Carabiniers bevinden zich ten westen van de sector Lier-Koningshooikt, in tweede linie achter andere eenheden van de 6de infanteriedivisie die de eigenlijke K.W. Stelling zelf bemannen.

De ganse dag wordt verder gewerkt en rondom 18u00 rapporteert het regiment dat de diverse steunpunten klaar zijn. Twee uur later komen ook de bagage- en munitiekarren aan op de nieuwe posities.

Tijdens de avond krijgen de Karabiniers het bevel bij nacht de terugtocht aan te vatten naar het Kanaal Gent-Terneuzen. Het regiment zal te Zelzate dit kanaal moeten oversteken.

De aftocht vanuit de buurt van Duffel zal twee dagen duren. De marscolonnes zetten zich op weg naar Mechelen voor de eerste etappe.

## 17 mei **ONDERWEG**

Tijdens de nacht van 16 op 17 mei is het 1C op weg naar Mechelen. Omstreeks 02u00 verlaten de colonnes de steenweg Lier-Mechelen om via landelijke wegen naar de noodbrug over de Dijle te trekken. Deze werd door onze genie aangelegd om de aftocht van de K.W. Stelling vlotter

te laten verlopen. De Belgische artillerie heeft echter absolute voorrang tot gebruik van de brug en de Carabiniers zullen uiteindelijk vier uur moeten wachten om na het voorbijtrekken van eindeloze paardengespannen en voertuigen van onze kanonnières uiteindelijk zelf de westelijke oever van de Dijle te mogen overtrekken. Net voor de Karabiniers aan de beurt zijn stort de brug echter in onder het gewicht van een zware munitiewagen.

Een kapitein van de legerstaf dirigeert de Karabiniers dan maar naar Mechelen om aldaar de Dijle over te steken. Het regiment moet zich haasten en bereikt rond het middaguur de stad, net voor de genie de bruggen vernietigt. Vervolgens gaat het richting Willebroek om alzo het zeekanaal over te steken. Hier mag het regiment een tijdje uitrusten.

Het Groot Hoofdkwartier heeft beslist dat de ganse 6de infanteriedivisie deel zal uitmaken van de voorhoede van de terugtocht naar de lijn Terneuzen-Gent-Oudenaarde en laat die avond ook het 1C ophalen met vrachtwagens en autobussen op de autoweg van Antwerpen naar Brussel.

De Karabiniers zetten zich omstreeks 19u00 in beweging richting Breendonk en stijgen enkele uren later in de autobussen die uit Brussel gekomen zijn. Alleen de noodzakelijke uitrusting mag worden meegenomen en het regiment laat heel wat munitie en materiaal achter op de berm van de autoweg. De voertuigen en paardenkarren zijn ondertussen reeds verder getrokken richting Dendermonde.

18  
mei

## KANAAL GENT-TERNEUZEN

De Carabiniers komen aan op het Kanaal Gent-Terneuzen en bereiken via Zelzate de westelijke oever. De eenheden stijgen uit in de buurt van Kallemansputte waar verdere bevelen worden afgewacht.

19  
mei

## KANAAL GENT-TERNEUZEN

De Belgische verdedigingslinie aan het Kanaal Gent-Terneuzen neemt haar definitieve vorm aan. In het noorden bewaakt de [1ste Cavaleriedivisie](#) de sector rond Terneuzen. In het centrum ligt het [Vde Legerkorps](#) met de 17de en 6de infanteriedivisies. Het zuidelijke deel van het kanaal is voor rekening van het IIde legerkorps met de 13de en 11de infanteriedivisies.

Terwijl het gros van het 1C recupereert, verkennen de compagniecommandanten Zelzate.

Het regiment moet het stadje bezetten om op die manier de vijand het naderen van de kanaaloever te bemoeilijken. Omstreeks 16u00 zijn de nieuwe posities bepaald en zetten de eenheden zich op weg naar de stellingen aan het kanaal. Het regiment moet zich uitspreiden over Zelzate, langsheen de beide kanten van de baan Assenede-Wachtebeke. Het IIIde bataljon bezet de rechterflank van de regimentspositie en zoekt aansluiting nabij het 33Li dat zich ten zuiden van Zelzate bevindt.

20  
mei

## KANAAL GENT-TERNEUZEN

De ganse dag door wordt gewerkt aan de nieuwe loopgrachten en stellingen. Het regiment is erg bezorgd door de aanwezigheid van het 33Li, een regiment van tweede reserve zonder anti-tankkanonnen en mortieren, en vreest dat de vijand hier wel eens een doorbraak zal trachten te forceren. De Karabiniers richten ook talrijke steunpunten in in de huizen langsheen de oever. Tijdens de avond vernietigt de genie de brug van Zelzate. Nog reeds tijdens de nacht valt het eerste artillerievuur neer op de stellingen van de Karabiniers en wordt het duidelijk dat de Duitsers de oostelijke kanaaloever naderen.

21  
mei

## KANAAL GENT-TERNEUZEN

Reeds van bij het eerste daglicht wordt naarstig verder gewerkt aan de versterkingen totdat omstreeks 11u00 alarm gegeven wordt en de mannen hun posities bemannen. Een vijandelijke colonne voertuigen is waargenomen in de oostelijke helft van Zelzate en Duitse infanteristen stijgen er uit en verspreiden zich tussen de huizen. Ook de Duitse artillerie schiet in actie. De Karabiniers riposteren met mortiervuur.

Het IIIde bataljon zet enkele manschappen van het 37ste peloton aan het werk in een nabijgelegen zagerij om er een vlot te bouwen om een patrouille naar de oostelijke oever te kunnen uitsturen.

Een van de manschappen zwemt het kanaal over met een lange koord en kan zo het vlot met een handvol

soldaten naar de vijandelijke oever brengen. De patrouille moet de vijandelijke eenheden identificeren en zal trachten enkele gevangenen te nemen. De patrouille keert enige tijd later terug met vier Duitse infanteristen. De Karabiniers staat tegenover het 309de infanterieregiment uit Berlijn. Ook andere eenheden zenden die ochtend patrouilles uit naar de oostelijke oever.

Later op de middag voert de vijand de druk snel op. Vanaf 17u00 neemt de intensiteit van de gevechten toe en niet veel later tracht de vijand rubberbootjes te water te laten op de scheidingslijn tussen het 1C en het nabije 33Li en 34Li. Een hevig artillerieduel breekt uit en de gevechten duren voort tot in de nacht.

22  
mei

## KANAAL GENT-TERNEUZEN

Tijdens de nacht van 21 op 22 mei beslist het Groot Hoofdkwartier om de lijn

Terneuzen-Gent-Oudenaarde te verlaten en binnen twee dagen op nieuwe stellingen te staan aan het Leopoldkanaal, het Afleidingskanaal van de Leie en de Leie zelf. Aan het Kanaal Gent-Terneuzen zal het langst worden stand gehouden om de intendance voldoende tijd te geven het grote depot te Eeklo te ontruimen en de diverse voorraden in veiligheid te brengen.

In de ondersector van het 1C wordt het al snel duidelijk dat het in het zuiden mis loopt wanneer blijkt dat de troepen van het 33Li, 34Li en 37Li niet langer op hun toegewezen posities kunnen blijven. De ganse dag door wordt over- en weer geschoten over het kanaal en blijven de Karabiniers verwikkeld in gevechten.

Rond 18u00 sijpelt uiteindelijk het bevel tot de aftocht door tot bij de diverse compagnies.

De Karabiniers zullen aan het kanaal worden vervangen door de cavaleristen van het 1G die de aftocht van de infanterie moeten dekken. Bij het vallen van de avond komen de eskadrons van het 1G toe te Zelzate. Het ganse IIIde bataljon wordt afgelost door slechts een eskadron dat bovendien gereduceerd is tot nog maar 29 manschappen. Ook de andere bataljons ontvangen hun aflossing en maken hun klaar voor de aftocht.

23  
mei

## AFLEIDINGSKANAAL v/d LEIE

Nog tijdens de nacht marcheert het regiment weg van het kanaal en laat ook Eeklo achter zich om te Veldekens het Afleidingskanaal van de Leie over te steken. Vervolgens gaat het rechtsaf en komen de Carabiniers komen aan tegenover de westelijke rand van Eeklo. Het IIIde bataljon gaat op links en bewaakt de brug van Ravenschoot. Het sluit aan nabij de Vaart van Eeklo met het Iste bataljon dat

de brug van Veldekens in haar zone heeft. Aan de rechterflank komt het IIde bataljon. De mannen krijgen na aankomst enkele uren rust.

Het Afleidingskanaal van de Leie blijkt een bijzonder slechte verdedigingsstelling. Het terrein leent zich niet tot de verdediging en bovendien is het door de dichte bebouwing en hoge gewassen relatief makkelijk om de oever te benaderen. De stemming bij de Karabiniers wordt dan ook erg bedrukt.

De bruggen langsheen het kanaal worden die dag ondermijnd, maar de sasbrug te Balgerhoeke blijft onaangeroerd om het waterpeil op het kanaal niet te laten dalen. De Grenadiers verwachten dan ook dat de vijand hier een poging zal wagen om aan de overkant te komen en versterken zo snel mogelijk de ganse linie. De genie legt twee mijnstoppen aan op de toegangswegen naar de sasbrug.

24  
mei

## AFLEIDINGSKANAAL v/d LEIE

Tijdens de nacht van 23 op 24 mei hebben de laatste Belgen het Kanaal Gent-Terneuzen verlaten. Om 03u00 dendert de laatste trein uit Eeklo over de spoorbrug. De Duitsers steken snel het Kanaal Gent-Terneuzen over en achtervolgen de Belgen tot aan de volgende linie langsheen het Afleidingskanaal. Nog tijdens dezelfde nacht wordt het 9Li uit de 6e Infanteriedivisie gehaald en onmiddellijk naar de Leie gestuurd waar men versterking nodig heeft.

Die ochtend worden de bruggen te Balgerhoeke opgeblazen. Eeklo wordt rond het middaguur ingenomen door de vijand.

25  
mei

## AFLEIDINGSKANAAL v/d LEIE

Aan het Afleidingskanaal van de Leie voeren de Belgen een omvangrijke positiewissel uit. De 6de infanteriedivisie heeft in de nacht van 24 op 25 mei het 9Li naar het zuidelijk front aan de Leie moeten sturen om er de Duitse doorbraak rond Kortrijk trachten te keren. In de ochtend krijgen ook de divisiestaf en het 1Gr het bevel om naar de Leie te vertrekken. De 6de divisie zal afgelost worden door de uit Gent aangekomen 18de infanteriedivisie. Het 1C wordt samen met de overgebleven formaties van de 6de divisie naar de 18de divisie overgeheveld.

De 18de divisie zal voor de nakende actie aan het Afleidingskanaal samengesteld worden uit de volgende eenheden:

IIde bataljon van het 3Gr  
IIde bataljon van het 3C  
Iste bataljon van het 39Li  
IVde bataljon van het Regiment Speciale Vesting troepen Antwerpen  
7de Jagers te Voet  
1ste Carabiniers  
Groep Cyclisten van de 18de infanteriedivisie

Dit geheel zal artilleriesteun ontvangen van de vier groepen van het 6A. De Iste en IIIde groep van Het 13A leveren bijkomende vuurkracht van op hun nieuwe posities te Kleit, Kampel en Prinsenveld. Drie secties C40 Bofors kanonnen van de IXde groep van het 1DTCA staan in voor de luchtafweer.

In de onder sector van het 1C tast de vijand de sterkte van de verdediging af en wordt aanvankelijk

slechts sporadisch heen en weer geschoten. Omstreeks 15u30 wordt een sectie van het 39ste peloton naar de overkant gestuurd om de rand van Eeklo te gaan verkennen. De patrouille wordt echter teruggeslagen en even later valt het ganse IIIde bataljon alweer onder artillerievuur. Bij de 10de compagnie gaat de keukenwagen de lucht in door een voltreffer net op het moment dat de soldaten zich klaarmaken om hun avondmaal te gaan afhalen. De ganse avond door vallen granaten uit de hemel maar rond middernacht wordt het rustig bij het IIIde bataljon. Te Veldeken blijft het Iste bataljon echter onder vuur vallen. Nabij Nieuwendorp worden de Duitsers steeds talrijker op de oostoever.

Even na 17u00 brengen de Duitsers een observatieballon de lucht in op zo'n anderhalve kilometer van de brug van Veldekens. Hierdoor wordt het artillerievuur nauwkeuriger en beginnen de Belgen het warm te krijgen. Het vijandige artillerievuur neemt nog toe wanneer rond 22u00 een 150mm batterij de beschieting van het 1C vervoegt.

26  
mei

## AFLEIDINGSKANAAL v/d LEIE



*Deze zeldzame kleurenfoto toont Balgerhoeke enige tijd na de gevechten. Het puin is reeds geruimd, maar talrijke huizen liggen er nog zwaar beschadigd bij.*

Ook het hoofdkwartier van de 6de infanteriedivisie trekt weg naar de Leie en het 1C komt onder het bevel van de 18de infanteriedivisie van Luitenant-generaal Six. Ten noorden van het 1C bevindt zich het 7J, terwijl ten zuiden nog steeds het 23Li van de 12de infanteriedivisie de kanaaloever verdedigt.

Rond 06u00 meldt het Iste bataljon dat de vijand zich voor haar stellingen heeft teruggetrokken. Het IIIde bataljon zend opnieuw een patrouille uit richting westrand van Eeklo en die bevestigt dat ook hier de Duitsers slechts enkele kleine eenheden overgehouden hebben. Wat het 1C op dat ogenblik niet weet, is dat de vijand zich naar het westen en het oosten verplaatst heeft om zowel bij het 7J als

bij 23Li een grote aanval te ondernemen.

Het 1C ontvangt het bericht zich klaar te houden voor een aanval. Het gerucht loopt dat talrijke vliegtuigen van de RAF zich klaar houden voor luchtondersteuning en dat te Zeebrugge een groot aantal Britse troepen ontscheept voor een tegenoffensief. Helaas blijkt hier niets van waar te zijn.

Tijdens de ochtend slaat de vijand er in het Afleidingskanaal over te steken nabij Raverschoot ten zuiden van Balgerhoeke. Het 7J komt onder zware druk te staan. Na de middag voert de Duitse artillerie een hevig bombardement uit aan de noordkant van Balgerhoeke en slaagt er ook hier in het kanaal over te komen, maar wordt daar geblokkeerd door het 8J. Nabij Ronse heeft een derde Duitse oversteekpoging in de sector van het 23Li dan weer meer succes en zo slaagt de Wehrmacht er in twee bruggenhoofden uit te bouwen. Rond 13u30 moet het 7J de strijd staken. Een tegenaanval door het II/3Gr komt niet op gang.

Het 1C bevindt zich pal tussen deze twee bruggenhoofden en wordt vanop beide flanken aangevallen. De Duitsers trachten ook op te rukken achter een levend schild van Belgische krijgsgevangenen van het I/23Li. De Karabiniers slagen er echter in aan hun stellingen vast te houden. Het wordt daarbij echter al snel duidelijk dat er niet veel meer in zit en er geen tegenaanval kan worden uitgevoerd. De eenheden van het 1C beginnen steeds meer verliezen te lijden en enkele compagnies komen onder zware druk te staan. Het regiment telt tientallen gewonden die slechts met grote moeite uit de gevechtszone kunnen afgevoerd worden.

Omstreeks 21u00 krijgen alle eenheden aan het Afwateringskanaal van de Leie het bevel om zich tijdens de nacht terug te trekken achter de lijn Stroburg-Maldegem-Oostwinkel. Rond middernacht komt het bevel bij de compagnies toe en wordt in alle haast weggetrokken van het kanaal. De nieuwe linie bevindt zich zo'n vijf kilometer naar het zuidwesten.

27  
mei

## AFLEIDINGSKANAAL v/d LEIE

Tijdens de tweede helft van de nacht voert het 1C de terugtrekking uit naar Onderdijk. Het 1C beschikt nog over kleine drie bataljons die zich ingraven achter de baan van Kleit naar Ursel. Van noord naar zuid worden het IIIde, IIde en Iste bataljon zo goed mogelijk opgesteld. Elk bataljon bezet een front van zo'n 1.500 meter.

Ten noorden van het regiment sluiten de laatste restanten aan van de 18de infanteriedivisie rond Maldegem: een samenraapsel van het 4J, 7J en 9J samen met de restanten van het II/3Gr, I/39Li, II/3C en enkele elementen van het II/39Li en III/39Li.

De Duitsers verliezen geen tijd en achtervolgen de Belgische troepen zodra het weer dag wordt. Reeds om 07u30 wordt gemeld dat de vijand zich ontplooit om een nieuwe aanval te ondernemen. Hoewel het zwaartepunt van de opmars nabij Maldegem komt te liggen, infiltreert de vijandelijke infanterie ook in de ondersector van het 1C en slaagt er al vrij snel de baan Kleit-Ursel over te steken en de Karabiniers via de flank te bedreigen. Bij de 1C raakt de munitie zo goed als op en ondanks verwoede pogingen van Kolonel Oor komt er geen bevoorrading meer van de hogere echelons.

De Carabiniers trekken zich verder terug langs landelijke wegen en velden in de ruime richting van Oostkamp.



Op de terugtocht wordt nog weerstand geboden aan de Duitsers. Er is echter geen duidelijke frontlinie meer en de bevriende en vijandelijke posities lopen door elkaar. Kleine groepjes Karabiniers raken afgezonderd van hun eenheid. De staf van het regiment ontplooit zich later op de dag te Oostkamp zelf.

28  
mei

## AFLEIDING/KANAAL v/d LEIE



*Carabinier François Verbist (uiterst links, derde rij van boven) te midden van een groep Belgische militairen in een Duits krijgsgevangenenkamp in 1940 (foto Benny Verbist).*

Op 28 mei zijn de Karabiniers nog steeds in Oostkamp waar ze het bericht van de capitulatie en het einde van de vijandelijkheden vernemen. In afwachting van ontwapend te worden, moeten zij zich eerst in Loppem hergroeperen, en nadien in Aardenburg. Vooraleer in krijgsgevangenschap te vertrekken overhandigt de regimentscommandant op 10 juni aan alle Karabiniers een persoonlijk getekende afscheidsbrief waarin hij hen dankt voor de geleverde inspanningen:

*“Trouw aan de Koning, onze Chef, die alleen de verantwoordelijkheid voor de leiding van het land draagt, zult gij wachten tot de dagen voorbij gaan en het ogenblik komt waarop U een nieuwe weg wordt aangeduid. Gij zult Hem op deze weg volgen, vervuld van de kostbare herinnering aan het Regiment waarvan wij defiere soldaten blijven, en samen met Uw Kolonel die U nogmaals dankt en tot weerziens zegt, zult gij blijven geloven in een betere toekomst voor het Vaderland.”*

De gevangenschap verloopt volgens het gekende patroon voor vele Nederlandstalige eenheden - de beroepsofficieren worden naar Duitsland gezonden en zullen pas in 1945 vrijkomen, terwijl de troep en het reservekader in de meeste gevallen tijdens de komende weken en maanden weer naar huis gezonden worden.

## Register van Gesneuvelden

5/II	ANTHOON	Léon	Sdt Mil	01/04/1917	Braine-le-Comte	13/05	Kwaadmechelen	Gedood door geweervuur
3/I	BAUWENS	Jean, F.	Sdt Mil	12/05/1918	Schaarbeek	26/05	Sint-Andries	Overleden hospitaal Abdij Zevenkerken
15/IV	BELVA	Lionel, G.P.	Sdt Mil	26/01/1919	Leuven	28/05	De Panne	
2/I	BIBOLET	Marcel, V.	Kpl	30/12/1919	Vorst	26/05	Oostwinkel	
13/IV	BRANDELAER	Pierre, J.J.	Sdt Mil	24/06/1919	Elsene	24/05	Adegem	
10/III	CAMMAERT	Henri, V.F.	Sgt	24/04/1916	Koekelberg	27/05	Maldegem	
6/II	CLAESSENS	Joseph, A.	Sdt Mil	21/02/1917	Etterbeek	27/05	Maldegem	
9/III	COORMAN	Georges, C.	Kpl	08/08/1918	Wevelgem	24/05	Zelzate	
10/III	CRABBE	Joseph, P.	Adjt	27/10/1912	Anderlecht	27/05	Adegem	
12/III	CROENEN	Albrecht	Kpl	19/02/1919	Gent	31/05	Sint-Andries	Overleden hospitaal Abdij Zevenkerken
9/III	DE GRAEVE	Georges, L.	Sdt Mil	17/02/1918	Lauwe	24/05	Zelzate	
10/III	DE ROY	Robert, F.E.	Olt	03/09/1912	Brussel	27/05	Maldegem	
14/IV	DE WAEGENEER	Alfons, A.	Sdt Mil	03/12/1918	Nieuwkerken	14/05	Mechelen	
Onbekend	DECHENE	Gerard	?	14/01/1911	Herderen	07/06	Ooltgensplaat (NL)	
5/II	DEFRU	François, J.	Sdt Mil	01/10/1920	Brussel	25/05	Adegem	
5/II	DELANDER	François	Sdt Mil	29/04/1920	Brussel	25/05	Adegem	
8/II	DENYS	Fernand	Sdt Mil	28/06/1911	Rebecq-Rognon	12/06	Sint-Andries	Overleden hospitaal Abdij Zevenkerken
5/II	DEPASSE	Henri	Sdt Mil	27/03/1920	Brussel	27/05	Maldegem	
9/III	DEPOORTER	Frans	Sdt Mil	08/11/1917	Wetteren	27/05	Maldegem	
8/II	DERIDDER	Hector, A.J.	Kpl	19/07/1917	Braine-le-Château	26/05	Maldegem	Of + 27/5?
6/II	DERYCKE	Edmond, J.	Sdt Mil	18/07/1919	Brussel	26/05	Sint-Andries	Overleden hospitaal Abdij Zevenkerken

De Achttien-daagse Veltocht van de Regimenten der Karabiniers 1C - 2C - 3C - 4C

Onbekend	DESBONNETS	Albert, A.	Sdt Mil	16/05/1916	Wervik	26/05	Adegem	
5/II	DESCAMPS	Leopold, M.G.	Kpl	29/11/1917	Houdeng-Goegnies	25/05	Adegem	
5/II	DESTOQUY	Victor, A.A.	Kpl	01/07/1919	Fosses(-la-Ville)	13/05	Kwaadmechelen	Chef FM30 ploeg
Onbekend	DEWALENS	Marcel, J.	Sdt Mil	30/03/1920	Sint-Gillis	25/05	Adegem	
1/I	DEWOLF	Englebert, C.	Sdt Mil	20/12/1918	Aalst	13/05	Kwaadmechelen	Gedood door geweevuur
Onbekend	DEYAERT	Jean	Sdt Mil	02/12/1918	Rupelmonde	25/05	Sint-Andries	Overleden hospitaal Abdij Zevenkerken
Onbekend	D'HAENENS	Robert	Sgt	28/12/1911	Lessines	13/05	Brussel	
5/II	DILLEMANS	Joseph, R.P.	Sdt Mil	22/08/1916	Nethen	27/05	Maldegem	
9/III	DUCHATEAU	René	Sdt Mil	27/01/1920	Etterbeek	26/05	Adegem	
7/II	DUPONT	Pierre	Sdt Mil	05/11/1917	Ukkel	27/05	Maldegem	
Onbekend	DUQUENNE	Paul, D.	Sdt Mil	11/09/1910	Brussel	27/05	Zarren	
5/II	DURAND	Marcel, A.	Sdt Mil	12/09/1919	Marcq	13/05	Kwaadmechelen	
9/III	FABRY	André, F.J.	Kpl	20/03/1919	Sint-Lambrechts-Woluwe	25/05	Adegem	
8/II	FARDEAU	Michel, C.L.	Sdt Mil	07/09/1918	Anderlecht	27/05	Maldegem	
12/III	FERKET	Albert	Sdt Mil	27/04/1915	Kemzeke	26/05	Adegem	
Onbekend	GARWIG	Prudent	Sdt Mil	21/01/1921	Quaregnon	28/05	De Panne	
1/I	GDALEWITCH	Marcus, B.	Sdt Mil	08/01/1920	Brussel	25/05	Sint-Andries	
5/II	GELLENS	Jean-Marie, J.	Sgt	15/06/1917	Braine-le-Château	13/05	Kwaadmechelen	Chef gevechtsgroep
Onbekend	GITS	Antoine, A.	Sdt Mil	08/07/1917	Anderlecht	24/05	Oedelem	
9/III	HERMAN	Adolf, P.	Sdt Mil	03/09/1917	Kruishoutem	26/05	Adegem	
15/IV	HOOGEWYS	Joseph, P.M.	OLt	02/02/1913	Antwerpen	27/05	Maldegem	
5/II	KESTEMONT	Hector	Sgt	24/11/1915	Houdeng-Aimeries	13/05	Kwaadmechelen	Chef gevechtsgroep

De Achttien-daagse Veltocht van de Regimenten der Karabiniers 1C - 2C - 3C - 4C

10/III	LAMBERT	Raoul, C.C.	Sdt	Mil15/10/1918	Etterbeek	27/05	Maldegem	
1/I	LEGROS	Paul, L.E.	Lt	29/12/1916	Stavelot	26/05	Adegem	
9/III	LUYTEN	Charles, J.	Sdt	Mil02/05/1918	Sint-Jans- Molenbeek	25/05	Adegem	
9/III	MERTENS	Prosper	Sdt	Mil28/11/1916	Nieuwkerken	26/05	Adegem	
5/II	MICHAUX	Maurice, J.A.	Lt	09/11/1908	Montignies- sur-Sambre	31/05	Brugge	Verwond te Ursel op 27/5
11/III	MOMMAERTS	Jan, A.	Sdt	Mil02/12/1917	Sint-Stevens- Woluwe	29/05	Sint-Andries	Overleden hospitaal Abdij Zevenkerken
5/II	NOEL	Germain	Sdt	Mil16/05/1919	Harsin	13/05	Kwaadmechelen	Munitiebevoorrader FM30
12/III	PAUWELS	Henri, J.L.	Kpl	04/08/1920	Elsene	26/05	Adegem	
5/II	RENOUPREZ	Georges, M.P.	Sdt	Mil21/04/1920	Liège	13/05	Kwaadmechelen	
6/II	SCHMIDT	Franz, E.E.	Sgt	12/12/1914	Vorst	27/05	Maldegem	
6/II	SEGOURA	Robert, M.J.	Sdt	Mil02/11/1920	Brussel	27/05	Sint-Andries	Overleden hospitaal Abdij Zevenkerken
6/II	STROOBANTS	Louis, A.	Sdt	Mil25/06/1916	Elsene	25/05	Adegem	
12/III	TANGHE	Joseph, J.	Sdt	Mil23/11/1917	Paris (F)	27/05	Adegem	
12/III	THIEBAUT	Charles, F.P.	Olt	09/03/1912	Elsene	27/05	Adegem	
9/III	VAN KERCKVOORDE	Irenus, J.	Sdt	Mil10/07/1917	Evergem	26/05	Adegem	
1/I	VAN BRAECKEL	Leran, J.	Sdt	Mil16/08/1918	Waregem	25/05	Adegem	
6/II	VAN CORENLAND	Joseph, R.A.	Sdt	Mil22/05/1916	Tervuren	13/05	Kwaadmechelen	
9/III	VAN DER VEEREN	Henri	Sdt	Mil11/10/1918	Sint-Joris- Weert	26/05	Adegem	
Onbekend	VAN HAUWE	Karel	?	02/09/1919	Gent	24/05	Gent	
1/I	VAN HEDEN	Remi, L.	Sdt	Mil24/08/1919	Wetteren	24/05	Zelzate	
5/II	VAN HERCK	Louis, P.G.	Sdt	Mil28/07/1918	Waterloo	25/05	Adegem	
12/III	VANBEGIN	Felix	Sdt	Mil22/02/1920	Brussel	27/05	Maldegem	
11/III	VANDE SONNEVILLE	Jules, M.	Sdt	Mil14/08/1919	Marke	26/05	Adegem	

De Achttien-daagse Veldtocht van de Regimenten der Karabiniers 1C - 2C - 3C - 4C

15/IV	VANDECASTEELE	Theofiel, V.	Sdt Mil	26/03/1917	Velzeke-Ruddershove	26/05	Maldegem	
Onbekend	VANDENBERGHE	Juliaan, G.	Sdt Mil	30/10/1916	Gent	24/05	Adegem	
Onbekend	VANDENBUSSCHE	Albert, L.	Sdt Mil	27/07/1916	Stavele	24/05	Adegem	
Onbekend	VANDERSAENEN	Henri, L.	Kpl	09/03/1920	Oudergem	14/05	Maaseik	
10/III	VERLEYEN	Camiel, M.	Sdt Mil	24/08/1918	Zwijnaarde	27/05	Maldegem	
5/II	WISEUR	Léon, F.M.	Sdt Mil	12/09/1917	Bois-Seigneur-Isaac	25/05	Adegem	
9/III	VLAMINCK	Paul, A.	Kpl	16/02/1916	Moorsele	27/05	Sint-Andries	Overleden hospitaal Abdij Zevenkerken
6/II	WALET	Marcel, J.C.	Kpl	14/09/1919	Pont-à-Celles	27/05	Maldegem	
3/I	WETTINCK	Theofiel	Sdt Mil	24/09/1918	Oordegem	26/05	Adegem	
11/III	WILLEMS	Jules, S.	Sdt Mil	20/05/1919	Kalken	26/05	Adegem	
9/III	WULLEMAN	Albert, C.C.	Sdt Mil	24/10/1916	Leisele	24/05	Adegem	

Bovenstaande lijst werd opgemaakt aan de hand van het bestand der gesneuvelden van de Achttiendaagse Veldtocht van het Centrum voor Historische Documentatie van Defensie, aangevuld met zorgvuldig getoetste gegevens uit personeelsdossiers van de Sectie Administratieve Expertise - Ondersectie Notariaat van Defensie,

het steekkaartenbestand van het IV-NIOOO en enkele overlijdensakten op bel-memorial.org. Meer informatie over het bestand der gesneuvelden vindt U op de pagina Aanpak en Achtergrond. Geverifieerde aanvullingen en correcties bij deze lijst zijn van harte welkom op [18daagseveldtocht@gmail.com](mailto:18daagseveldtocht@gmail.com)



Sdt De Waegeneer Lt Legros

Sdt Van Braeckel Kpl Vlaminck



Sdt Willems

Bibliografie en Bronnen

Everaert, R., 1952, Avec le régiment des carabiniers Prince Baudouin à la campagne des XVIII jours. Brussel: Goemaere.

Vandersande, A., 1985, Mai 40: Les Carabiniers au Coeur du Combat. Du Canal Albert a l'Oflag. Brussel: Editions J.M. Collet.

BRON : uit > <https://18daagseveldtocht.wikispaces.com/1e+Karabiniers>

My wikispaces

## 2de Regiment Karabiniers (2C) Overzicht op 10 mei 1940

Type           Infanterieregiment van de eerste reserve

Ontdubbeld van [1ste Regiment Karabiniers](#)

Onderdeel van [7de Infanteriedivisie](#)



Taalstelsel	<b>Nederlandstalig</b>	
Bevelhebber	Kolonel SBH L. Long	
Adjutant-Majoor	Kapitein-commandant H. Monseweyer	
Standplaats	Dekkingsstelling Albertkanaal Ondersector Eigenbilzen-Veldwezelt	
Samenstelling	I Bataljon (Majoor Ch. Moedts)	1ste Compagnie Fuseliers (Lt E. Vrambout) 2de Compagnie Fuseliers (Lt P. Pisvin) 3de Compagnie Fuseliers (Cdt E. Goffaux) 4de Compagnie Mitrailleurs (Cdt H. Laurent)
	II Bataljon (Majoor F. Van Driessche)	5de Compagnie Fuseliers (Kpt F. Louis) 6de Compagnie Fuseliers (Cdt J. Jammaers) 7de Compagnie Fuseliers (Lt L. Hovine) 8ste Compagnie Mitrailleurs (Lt J. Boucau)
	III Bataljon (Majoor E. Lorent)	9de Compagnie Fuseliers (Cdt R. Sunou) 10de Compagnie Fuseliers (Lt V. Nenin) 11de Compagnie Fuseliers (Cdt M. Brouhon) 12de Compagnie Mitrailleurs (Lt J. Dineur)
	IV Bataljon (Luitenant-kolonel M. Tanghe)	13de Compagnie Mitrailleurs (Cdt G. Salmon) 14de Compagnie Anti-Tankkanonnen C47 (Lt A. De Rycke) 15de Compagnie Mortieren M76 (Lt F. Wagner)
	Stafcompagnie Geneeskundige Compagnie (Geneesheer Luitenant J. Habig) Peloton Verkenners (Onderluitenant G. Martin)	

## 18-Daagse Veldtocht

Datum

Belangrijkste Gebeurtenissen

2C



*Prins Boudewijnkazerne te Schaarbeek*

Het 2C, infanterieregiment van de 7de infanteriedivisie, werd op 1 september 1939 gemobiliseerd

in de Prins Boudewijnkazerne te Schaarbeek als ontdebbelings-regiment van het 1C. Het Iste bataljon kantonneert door plaatsgebrek in een schoolgebouw aan de nabijgelegen Grote Bosstraat. Het 2C, een regiment van eerste reserve, maakt een turbulente mobilisatie door. Het regiment vertrekt op 18 september naar de K.W, Stelling en wordt ontplooid te Herent, Onze-Lieve-Vouw-Waver, Haacht en Rijmenam. De stellingen worden voorbereid maar lang kan 2C niet van het werk genieten want in oktober 1939 worden ze verplaatst naar het Albertkanaal ter hoogte van Klein-Vorst en Tessenderlo.

Tot overmaat van ramp moeten ze de verplaatsing te voet uitvoeren bij gebrek aan transportmiddelen. Gedurende de strenge winter van 1939 wordt ook deze stelling ingericht. De eenheden moeten noodgedwongen

hun eigen barakken bouwen zo niet zouden de paarden en het materieel de vrieskou niet overleven.

Eind maart verneemt het regiment dat de goed voorbereide stellingen zullen worden overgenomen door eenheden van de 6Div die van de sector Hasselt aan het Albertkanaal komen. Als beloning voor het harde werk zou het regiment in reserve worden gehouden aan de kust hetgeen een goed vooruitzicht was voor de vele manschappen die uit Oost en West Vlaanderen kwamen. 2C verhuist als eerste naar de kust en wordt ondergebracht in de kazerne van Lombardsijde. Groot was echter de ontgoocheling toen na tien dagen de kust werd verlaten en werd uitgeweken naar de streek van Brussel. Het regiment wordt op 10 april ontplooid op de lijn Halle-Ninove te Sint-Kwintens-Lennik, Gooik en Leerbeek. Voor de derde keer wordt aangevat met de voorbereiding van de stellingen.

Nog geen drie weken later en amper 10 dagen voor het uitbreken van de oorlog komt het alweer tot een nieuwe opdracht en op 28 april 1940 verplaatst het regiment zich in twee etappes naar Veldwezelt en Mopertingen om de stelling Eigenbilzen - Veldwezelt over te nemen van een regiment van de 5Div. De 5Div neemt hun stellingen over te Halle - Ninove. Na een eerste verkenning waren de bataljonscommandanten niet onder de indruk van de stellingen die ze moesten overnemen.

Hun voorgangers hadden blijkbaar veel vertrouwen gehad in de sterkte van het Albertkanaal als grote hindernis en hadden nagelaten de stellingen goed uit te bouwen. Kolonel SBH Long stelt zijn CP op langs de baan Veldwezelt - Mopertingen ongeveer 2 kilometer ten westen van de brug van Veldwezelt.



10 mei

## ALBERTKANAAL

### Staf 2C



#### *Opstelling 2C op 10 mei 40*

Het 2C wordt net zoals de meeste andere eenheden die het Albertkanaal bewaken omstreeks 00u30 gealarmeerd. Het regiment ligt in kantonnementen op ongeveer één kilometer van het kanaal. Het 2C is verantwoordelijk voor de beveiliging van de noordelijke Ondersector van de 7Div (Ondersector Veldwezelt) met inbegrip van de bruggen van Veldwezelt, Briegden en Gellik. De bruggen van Veldwezelt en Briegden worden dan weer bewaakt door een detachement van het Bataljon Grenswielrijders Limburg.

Zodra het alarm gegeven wordt haasten de manschappen zich naar hun gevechtsstellingen. Het regiment staat nu opgesteld met twee bataljons in lijn (II/2C en III/2C) en één bataljon in diepte (I/2C). Het IIde bataljon staat opgesteld vanaf de brug van Veldwezelt (inclusief) tot de brug van Briegden (inclusief). Deze stelling wordt door III/2C naar het westen verlengd vanaf de brug van Briegden (exclusief) tot Eigenbilzen (exclusief). Dit bataljon bewaakt de spoorwegbrug en de brug van Gellik. Het Iste bataljon (I/2C) stond opgesteld in diepte ten noorden van de baan Veldwezelt - Mopertingen. De zware wapens van het IVde bataljon zijn verdeeld onder de overige bataljons, die ook nog versterkingen ontvangen hebben van de

divisietroepen:

Iste bataljon: 1 kanon C47 van de 14de compagnie, 2 pelotons van de 1ste compagnie C47/7ID

IIde bataljon: 2 pelotons Mi van de 13de compagnie, 2 pelotons C47 van de 14de compagnie, 1 peloton mortier *Van Deuren (PI MVD)*

IIIde bataljon: telkens 1 peloton van de 13de, 14de en 15de compagnie

Er is geen reserve voorzien om een eventuele tegenaanval uit te voeren. Aangezien het regiment zo dicht bij de Nederlandse grens ligt werden er ook geen voorposten uitgezet. Slechts een klein detachement ter versterking van de douanepost is opgesteld ten oosten van het kanaal.

De vier bruggen over het Albertkanaal in de ondersector van 2C worden geflankeerd door 9 bunkers (N, C, D, BH1, BH2, BH2Bis, BH3, BH3Bis en BH4), en zijn voorzien van versperringen en springladingen. De springladingen zijn aangebracht door het [21ste Bataljon Genie](#) (21Gn) van het Eerste Legerkorps, de bewaking van de springladingen bij de bruggen van Veldwezelt en Briegden is in handen van vernielingsdetachementen van het [Bataljon Grenswielrijders Limburg](#), de bruggen nabij Gellik neemt het [6de Bataljon Genie](#) (6Gn) voor zijn rekening. In het bataljonsvak van III/2C bevinden zich ten zuiden van de spoorweglijn nog drie bunkers in tweede echelon. Het 2C is zeer uitgestrekt en staat voor een schier onmogelijke opdracht deels omdat het Albertkanaal in de ondersector van 2C een hoek van 90° maakt maar ook omdat het niet minder dan vier bruggen moet bewaken. Ten zuiden van 2C bevindt zich het [18Li](#) eveneens behorende tot de 7Div, ten westen bevindt zich het [11 Linie](#) van de [4Div](#). Het 2C kan rekenen op de directe vuursteun van de IIde en de IIIde groep van [20A](#), Luitenant Wintgens is de verbindingsofficier van 20A in de CP van 2C.

Het eerste echelon (IIde en IIIde bataljon) meldt zich gevechtsklaar om 0324 Hr het tweede echelon (Iste bataljon) volgt om 0355 Hr. Dankzij deze snelle reactie heeft het regiment erger kunnen voorkomen want rond 0412 Hr overvliegen Duitse zweefvliegtuigen de stelling voor de eerste maal.

De zweefvliegtuigen passeren de stelling, maken een omschrijvende bocht en wachten tot het eerste daglicht om vanuit het westen op hun objectieven neer te strijken. Enkele minuten na de doortocht van de zweefvliegtuigen komt een massa vliegtuigen (Stuka's en zwaardere bommenwerpers) in dichte formaties de grens over om de kantonnementen, waar eerder nog de manschappen sliepen, de commandoposten en de kruispunten te bombarderen. De Duitse luchtmacht beschikte blijkbaar over nauwkeurige gegevens over de ligging van de verschillende doelen die moesten uitgeschakeld worden om de operatie te doen slagen. Na het bombardement landen de zweefvliegtuigen tussen 04u26 en 04u45 van zodra de piloten hun objectieven kunnen identificeren.

Het bombardement van Veldwezelt wordt hervat eens alle zweefvliegtuigen geland zijn.

Na de verovering van de bruggen kunnen de Duitsers langzaam maar zeker hun bruggenhoofd uitbreiden. Om 1016 Hr geeft Comd 2C het bevel een tegenaanval uit te voeren met pelotons die gerecupereerd worden van de 1Cie. Om 1100 Hr loopt die tegenaanval vast door de interdictie van de Duitse luchtmacht die elke troepenbeweging naar het front neutraliseert. Tegen de avond aan heeft de vijand een terreinstrook van zo'n 1 Km diepte veroverd op de Belgische oever. Het 2C kan slechts met moeite standhouden en moet bij elke Duitse infiltratiepoging terugtrekken. Tegen 1800 Hr, na de mislukte tegenaanval van het PI C47 op T13 van Lt Bailleux, beslist Kolonel Long 2C zijn CP te verplaatsen naar de oostrand van Mopertingen om van daaruit het gevecht verder te leiden.

## **II/2C**



*Bunker N aan de brug van Veldwezelt.*

Het IIde bataljon heeft drie compagnies in lijn opgesteld, de 6Cie bewaakt de brug van Veldwezelt, de 5Cie de brug van Briegden en de 7Cie is langs het kanaal opgesteld tussen de twee bruggen in. Hierdoor beschikt het bataljon over geen enkele reserve om offensief op te treden indien de linies doorbroken worden. De bunker N vlak naast de weg aan de voet van de brug van Veldwezelt wordt bezet door een vernielingsdetachement van het Bataljon Grenswielrijders Limburg (Bon GrWi Lim), de bunker C onder de brugpijler wordt bemand door de 6Cie en verderop langs het kanaal wordt de bunker D bemand door de 7Cie. De 5Cie levert de bemanning van de bunkers BH1 en BH2.

### **Brug van Veldwezelt in het ondervak van de 6de Cie**

Om 00u30 wordt Kpl Cornée, Sectiechef van de [Grenswielrijders Limburg](#) in de bunker N, door zijn Compagniecommandant Cdt Giddelo op de hoogte gebracht van het alarm. Na ontvangst van het alarm start hij onmiddellijk met de het klaarmaken van het ontstekingsmechanisme in de springkast die zich in de hal van de bunker bevindt. Om 01u35 is hij hiermee klaar, zijn Sectie staat opgesteld buiten de bunker.

Ook de burgemeester van Veldwezelt is op de hoogte van het alarm en zoals gebruikelijk laat hij de huizen in de onmiddellijke omgeving van de brug ontruimen. Kpl Cornée ziet om 04u15 vliegtuigen zonder kentekens overvliegen en meldt dit aan Lt Boyen in de kazerne van Lanaken. Hij mag de brug nog niet laten springen. Om 04u20 horen ze de alarmschoten afgevuurd door het Fort van Eben Emael waarop Majoor Van Driessche, commandant van II/2C en tevens brugcommandant aan zijn Regimentscommandant vraagt om de brug te laten springen maar ook hij krijgt de toelating niet.

Pas wanneer om 0426 Hr de Duitse zweefvliegtuigen een duikvlucht naar hun landingsplaats aanvatten geeft Kapitein-commandant Jammaers commandant van de 6Cie, die zich op dat ogenblik op het brugdek bevindt, het bevel op de vliegtuigen te schieten. De Sectie van Kpl Cornée duikt de bunker

in en begint met het aansteken van de springstoffen wat enkele minuten vergt. Het zweefvliegtuig van OberJäger Ellersiek (Trupp 2) maakt een harde landing op 50 meter van de bunker. Wie niet gewond raakt bij de landing springt uit het vliegtuig en in één beweging wordt het Café naast de brug van waaruit de Trupp beschoten wordt opgeblazen. De Duitse parachutisten stormen naar de onbeschermd achterkant van bunker en blazen de inkomhal op. De springinrichting die zich tussen de buitendeur en de gepantserde binnendeur bevond wordt vernietigd. Vervolgens wordt de gepantserde binnendeur geforceerd en springstoffen worden naar binnen gegooid. 12 van de 13 grenswielrijders komen om. Vijftien minuten na het begin van de actie melden de *fallschirmjaeger* per radio dat de brug is ingenomen.

De 6de compagnie die het dichtst bij de brug ligt is vrijwel onmiddellijk volledig overmeesterd.

Er landen niet minder dan negen zweefvliegtuigen in het onderkwartier van de 6Cie. Het peloton van Luitenant Bossaert telt binnen de kortste keren 24 dodelijke slachtoffers en bij het peloton van Luitenant Lombaerts vallen in de eerste ogenblikken na de landing 11 Belgen. Ook de luchtafweermित्रailleur op Hoogte 85 wordt uitgeschakeld: van de 8 militairen worden er 4 gedood en 2 zwaar gewond. De manschappen van Trupp 2 stellen bunker C eveneens buiten gevecht door de bewapening met holle landingen te vernietigen. Zij hebben echter geen tijd om de bunker binnen te dringen en de bemanning blijft in de bunker gevangen totdat zij zich de volgende ochtend kunnen overgeven. Omstreeks 0615 Hr worden de Duitse parachutisten in het bruggenhoofd versterkt met een peloton dat boven de brug gedropt wordt. Dit peloton is het enige peloton Duitse parachutisten dat met valschermen gedropt wordt op 10 mei 40.

De Duitsers richten zich vervolgens op de in de wijdere omgeving opgestelde Karabiniers.

De Luftwaffe is inmiddels ook actief boven de brug en bestookt elke Belgische stelling die kan waargenomen worden.

De artilleriewaarnemers worden uitgeschakeld en de telefoonverbindingen verbroken zodat het vuur van het 20A , I/14A en V/14A onnauwkeurig is en de overvallers op de brug van Veldwezelt niet echt bedreigt. Om 0729 Hr meldt de 6Cie dat de beide voorpelotons uitgeschakeld zijn en dat nog enkel het peloton in diepte weerstand biedt, om 0755 Hr vraagt de 6Cie om te mogen terugplooiën op de baan Veldwezelt - Vroenhoven wat door Maj Van Driessche wordt toegestaan. Tevens vinden de eerste infiltraties plaats tussen de 7Cie en het CP van II/2C. Vanaf 09u00 stromen de eerste Duitse infanteristen vanuit het oosten over de brug zodat de druk op de Belgen nog vergroot. Verscheidene pelotons van het I/2C moeten zeer zware verliezen incasseren bij hun pogingen om de brug te ontzetten. Rond 11u00 staat wat overblijft van de 6Cie opgesteld achter de Steenweg op Lanaken. Vanaf 1330 steekt de Duitse infanterie massaal de brug over en rond 14u30 wordt de zuidrand van Veldwezelt alsook het kruispunt van de Bilzerbaan met de Kieselweg bereikt.

Ten noorden van de brug kan de 7Cie nog standhouden en kan het zijn dispositief verlengen tot aan Veldwezelt waar ze aansluiten bij de 4Bij van II/20A die zijn kanonnen uit de epaulementen heeft gehaald om direct vuur af te geven op de aanvallers. De bunker D neemt de Duitse versterkingen die over de brug toestromen gestaag onder vuur. De [14Bij van V/14A](#) gesteund door een peloton Karabiniers verdedigt de perimeter van zijn stelling ter hoogte van het kruispunt met de Bilzerbaan maar moet vanaf 1730 Hr terrein prijsgeven. In het zuiden slaagt de 10Cie van III/18Li erin elke aanval tegen de heuvel van Hees af te slaan en elke vordering in de richting zuid te blokkeren.



*Overgave van bunker C onder de brug van Veldwezelt de 11 mei om 10u00*

De commandant van de 7Div stuurt een peloton van de Cie C47/T13 van de 7Div in versterking naar 2C. Het Peloton van Luitenant Felix Ballieux krijgt de opdracht een tegenaanval uit te voeren in de richting van de brug van Veldwezelt. Aan de oostelijke uitgang van Mopertingen ter hoogte van kilometerpaal 96 wordt hij in open terrein opgewacht door een gids van 2C die het peloton naar de brug zal loodsen. Tijdens de contactname wordt het peloton echter opgemerkt door een Stuka en onder vuur genomen. Hierbij wordt één C47/T13 uitgeschakeld. De drie overige voertuigen zetten hun opmars naar de brug voort en slagen erin omstreeks 1715 Hr de Duitse perimeter rond het bruggenhoofd te bereiken. Lichte paniek breekt uit bij de Duitse verdedigers van het bruggenhoofd. Vergeefs wordt eerst door Oberleutnant Altmann (bevelhebber Gruppe Stahl) en vervolgens door Hauptmann Koch luchtsteun aangevraagd om de aanval te stoppen. Bij gebrek aan anti-tank middelen maken de Duitse parachutisten noodzakelijkerwijs gebruik van een buitgemaakt Belgisch C47mm en schakelen twee van de drie C47/T13 uit.

De moedige raid mislukt maar toont aan hoe wankel de situatie in en rond het bruggenhoofd was voor beide partijen. Wanneer de toestand zich lijkt te stabiliseren zullen de gebeurtenissen aan de brug van Briegden bij de 5Cie de toestand bij het IIe bataljon van 2C snel destabiliseren.

Wanneer dan om 19u15 de 10Cie/III/18Li, opgesteld ten zuiden van 2C, de strijd moet staken kan het bruggenhoofd niet meer ingedijkt worden.

## **Brug van Briegden in het ondervak van de 5Cie**

Ten noordwesten van Veldwezelt bewaakt de 5Cie van II/2C de brug van Briegden. De 5Cie bezet de twee bunkers BH1 en BH2 en heeft een steunpunt ingericht ten noorden van het gehucht Briegden terwijl de springinrichting aan de brug bewaakt wordt door een sectie van het Bataljon Grenswielrijders Limburg. De springinrichting zelf werd geplaatst door het 21Gn, het geniebataljon van het I/CA. Kapitein Louis, commandant van de 5Cie wil de brug van Briegden zo snel mogelijk laten springen na het nieuws van de luchtlanding op de brug van Veldwezelt vernomen te hebben. De brug van Briegden is echter geen objectief voor de Duitse parachutisten en het wachtdetachement van het Bataljon Grenswielrijders Limburg weigert om op zijn vraag in te gaan omdat de brug op de binnenlooproute ligt van de 5de en 6de Cie van het Bon GrWi Lim evenals van de Groep Cy 17Div, die opgesteld staan langs het Verbindingskanaal Briegden Neerharen en langs de Zuid-Willemsvaart. Kapt Louis besluit het bevel te negeren en poogt zelf de brug te laten springen maar slaagt er niet in het kunstwerk op te blazen omdat het ontstekingsmechanisme nergens te vinden is.

De mannen die het wel weten - het wachtdetachement van de grenswielrijders - zijn ijlings vertrokken

om 04u30 teneinde overlevenden uit het puin te redden van hun gebombardeerde kazerne te Lanaken die op 200 meter van de brug lag. In die kazerne bevond zich de commandopost van Cdt Giddelo die delegatie had om de bruggen te laten springen. Cdt Giddelo kwam om tijdens het bombardement waardoor het bevel om de bruggen te laten springen nooit werd gegeven. In de late namiddag loopt de 5Cie/BonGrWi Lim binnen over de brug op de voet gevolgd door de Duitsers. De 6Cie/Bon GrWi Lim en de Groep Cy 17Div zijn er niet meer in geslaagd de brug Briegden te overschrijden en hebben het Albert-kanaal overgestoken ter hoogte van Diepenbeek en Hasselt.

Op hetzelfde ogenblik keert een vernielingsdetachement van het derde peloton van 1Cie/21Gn onder leiding van Adjudant Brasseur terug naar hun kantonnement in Lanaken. Wanneer ze de brug over het Albert-kanaal te Briegden passeren, stelt hun pelotonscommandant Adjudant Brasseur vast dat de sectie die hier de springinrichting dient te bewaken, niet langer aanwezig is. Bovendien zijn de eerste Duitse troepen in de buurt opgedoken. Adjudant Brasseur zet zijn manschappen aan het werk om de brug te vernielen, maar het detachement moet zich terugtrekken onder de vijandelijke beschietingen.

Vier genisten verliezen het leven. Er vallen ook enkele gewonden en een aantal manschappen wordt krijgsgevangen gemaakt. Adjt Brasseur besluit de nacht af te wachten om een nieuwe poging te wagen. Om 1500 Hr meldt de 5Cie dat ze door geïnfiltreerde parachutisten in de rug wordt aangevallen terwijl ze weerwerk bieden aan de vijand die de brug van Briegden probeert over te steken. De 5Cie plooit terug op de stellingen van III/2C waardoor de 7Cie ingesloten raakt.

Ook hier neemt Generaal-majoor Van Trooyen commandant van de 7Div een initiatief om het tij te doen keren. Om 13u00 duidt hij het 6Gn aan om de brug in Briegden te laten springen. Majoor Tilot commandant van 6Gn neemt zelf de leiding van het vernielingsdetachement en hij zal voor die opdracht beschermd worden door het 1ste Peloton van het Eskadron wielrijders van de 7de Divisie (1PI/Esk Cy 7Div). Om 20u00 vertrekt het vernielingsdetachement vanuit Herderen maar mist zijn rendez-vous met het peloton wielrijders in Mopertingen. Het PI wielrijders dat tevergeefs gewacht heeft op de mannen van 6Gn was reeds teruggekeerd was naar Genoelselderen. Het vernielingsdetachement van 6Gn zet zijn opdracht dan maar alleen verder en komt pas in de vroege ochtend bij de CP van 2C in Mopertingen toe.

### **III/2C**

#### **Bruggen van Gellik**



*Door het vernielingsdetachement van 6Gn vernielde bruggen te Gellik*

Het IIIe bataljon van 2C heeft eveneens drie compagnies in lijn achter het Albert-kanaal opgesteld, de 10Cie in het oosten sluit aan bij het II/2C en bewaakt de spoorwegbrug van Gellik, de 9Cie staat in het midden van het dispositief en bewaakt de wegbrug van Gellik en de 11Cie bevindt zich in het westen van het bataljonsvak op de grens met de 4Div. De 9Cie levert een peloton om een voorpostenlijn te bemannen ten noorden van Gellik aan de overkant van het Albert-kanaal. De commandopost van III/2C staat opgesteld in het gehucht Kompveld. Het bataljon wordt bevolen door Cdt De Deurwaarder die als tweede commandant Majoor Lorent vervangt die net in verlof vertrokken is. De bruggen ten zuiden van Gellik zijn geen objectief voor de Duitse luchtlandingstroepen en worden initieel door de aanvaller genegeerd. De genisten van 6Gn onder leiding van Lt Thioux slagen erin de bruggen te vernielen omstreeks 05u30, ruim voor de aankomst van de aanvallers. Adjt KROLt De Visscher komt rond diezelfde tijd om het leven tijdens een luchtaanval op de 11Cie. Het bataljon bezet de bunkers BH2Bis, BH3, BH3Bis en BH4. Pas wanneer om 13u30 de Duitsers de Maas overschrijden te Oud Rekem en oprukken richting Albert-kanaal komt de stelling van III/2C in de late namiddag onder druk te staan. III/2C houdt goed stand alleen de 10Cie wordt aangeklampt wanneer de 5Cie/II/2C onder vijandelijke druk moet wijken.

### I/2C

Het Iste Bataljon van 2C heeft achter de stellingen in eerste lijn langs het Albertkanaal een tweede linie van compagniesteunpunten ingericht die liep vanaf de zuidelijke uitgangen van Veldwezelt over de Sint-Antoniussberg en de noordelijke toegangen tot Mopertingen voornamelijk gericht om aanvallen vanuit het noorden en het oosten af te slaan. Om 1015 Hr krijgt I/2C het bevel twee pelotons in versterking te sturen van II/2C. De manschappen van de 1Cie vertrekken naar de voorste linies maar worden hevig onder vuur genomen door de Duitse luchtmacht. Uiteindelijk bereikt maar één peloton de stellingen van de 6Cie. Om 1100 Hr wordt de tegenaanval opgeschort. Voorts wordt de stelling van I/2C niet meer bedreigd gedurende de dag, alleen de 2Cie wordt aangeklampt. 's Nachts worden infiltraties waargenomen tussen de stellingen van het IIIde en het Iste Bataljon alsook op de grens tussen 2C en het 18Li waardoor de stelling van I/2C in de rug dreigt te worden aangevallen.



Vernielde brug van Briegden met BH2 op de achtergrond.

Het 2C is niet langer in staat zijn ondersector te verdedigen tegen de Duitse overmacht. Talrijke stellingen van de Karabiniers worden omsingeld en honderden militairen worden gevangen genomen. De resterende manschappen van het 2C beginnen hun stellingen te verlaten en trekken zich terug in te richting van de naburige 4de infanteriedivisie. Het Iste bataljon en een gedeelte van het IIde bataljon vluchten weg richting Mopertingen en Eigenbilzen en verzamelen om 13u00 op bevel van de korpscommandant in het bos te Hoelbeek. Van daaruit wordt rond 18u00 verder getrokken naar Hoeselt. De vijand is echter al zo ver doorgedrongen dat heel wat Belgen gegrepen worden door Duitse troepen op de weg naar Hoeselt langsheen de baan Tongeren-Bilzen.

De medische hulppost van het regiment onder leiding van Luitenant Geneesheer Habig kan ontsnappen en vervoegt het veldhospitaal van de 4de divisie te Bilzen. Kolonel SBH Long zal deze aftocht echter niet meer meemaken. Hij is reeds rondom 11u00 gevangen genomen door de vijand toen hij met enkele stafofficieren per auto wilde vluchten. Tot overmaat van ramp wordt de regimentsstandaard ontdekt in de wagen van Long en met bijzonder veel trots door de Duitsers veroverd. Het 2de Karabiniers is zwaar aangeslagen. Er wordt geschat dat 2C tijdens de eerste twee oorlogsdagen zo'n 91 gesneuvelden telde en dat het regiment maar liefst twee derde van zijn effectief is verloren aan gesneuvelde, gewonde, vermiste en gevangengenomen soldaten.

## II/2C





*Duits DFS2320 zweefvliegtuig aan de Bilzerbaan op 11 mei.*

Tijdens de nacht maken de Duitse infanteristen die via de brug van Veldwezelt het bataljonsvak van II/C binnendrongen de junctie met de troepen die zich aan de overkant van de brug van Briegden bevinden en consolideren het bruggenhoofd te Veldwezelt. Het IIde bataljon dat nu op twee fronten moet vechten staat op het punt in te storten. De 5de en 6de Cie zijn teruggeslagen achter de weg Lanaken - Veldwezelt - Vroenhoven en de CP van II/2C en 7Cie zijn omsingeld. De artilleristen van de 4Bij/20A die de vijand de ganse nacht onder vuur genomen hebben kunnen de stukken niet meer bemannen en moeten schuilen in nabijgelegen huizen om aan het dodelijk mitrailleurvuur van de vijand te ontsnappen. Wanneer Cdt Dalcq batterijcommandant van de 4Bij omstreeks 01u30 initiatief neemt de stelling te ontruimen richting Mopertingen loopt zijn batterij in een hinderlaag. Vijf artilleristen, onder wie Cdt Dalcq, komen om.

Omstreeks 00u30 komt het vernielingsdetachement van Maj Tilot toe op de CP van 2C en brengt Kolonel Long op de hoogte van zijn opdracht. Vanuit de CP van 2C worden ze doorgestuurd naar de commandopost van III/2C waar ze door Cdt De Deurwaarder gebriefd worden. Maj Tilot verneemt dat de brug van Briegden de avond voordien al verlaten is door de Carabiniers en dat hij door niemandsland zal moeten infiltreren tot bij de brug. Hij vraagt versterking aan III/2C en krijgt het peloton van de 5Cie/2C dat initieel aan de brug stond opgesteld in steun. Het peloton dat zonder pelotonscommando was teruggetrokken tot bij de CP van III/2C te Kompveld wordt onder bevel geplaatst van Luitenant Dumoulin van de staf van II/2C. In het CP van III/2C ontmoet Maj Tilot de Adjudant Basseur van 21Gn die de vorige dag reeds geprobeerd had de brug op te blazen en die onmiddellijk bereid is om mee te gaan. Wanneer ze om 0500 Hr toekomen aan de brug is de overliggende oever bezet door Duitse wielrijders die door de Belgische artillerie (I/14A) onder vuur genomen worden. Het vernielingsdetachement wacht het einde van de Belgische beschieting af en begeeft zich dan naar de brug. Terwijl vijandelijke patrouilles uit de richting van Gellik komen en zich naar de brug begeven, plaatsen de geniesoldaten, onder dekking van het

peloton Dumoulin, de nieuwe explosieven. De geniesoldaten slagen omstreeks 09u00 in hun opzet en vernielen de brug van Briegden. Wanneer zij pogen terug te keren naar de eigen linies komen Adjt Brasseur en Korporaal Godefroid hierbij om het leven. Majoor Tilot en zijn detachement genisten worden opgepakt en gevangen genomen. Lt Dumoulin die er nog in slaagt het CP van het IIde bataljon te vervoegen, krijgt een eervolle vermelding op de Dagelijkse Orders van de 7Div.

De 7Cie staakt de strijd om 0900 Hr, terwijl de commandopost van het IIde bataljon nog weerstand biedt tot 1230 Hr.

### **III/2C**

De Duitsers infiltreren 's nachts tussen het IIIde en het Iste bataljon en vallen vanaf dageraad het dispositief van III/2C in de rug aan. Het bataljon wordt opgerold waarbij de 9de en de 10Cie grotendeels gevangen worden genomen. De 11Cie kan om 1100 Hr nog gedeeltelijk binnenlopen bij het 11de Linie.

### **I/2C**

De stelling van I/2C dreigt zowel in het noorden als in het zuiden gepasseerd te worden. De Duitsers rukken op tussen 2C en 18Li ten zuiden van de baan Veldwezelt - Bilzen en zijn ook geïnfiltreerd tussen het IIIde en het Iste bataljon. Om 02u00 wordt de 14Bij/14A aangevallen en bij dageraad wordt de bij na een vinnig gevecht tot overgave gedwongen. De 14Bij was op dat ogenblik reeds omsingeld. I/2C houdt nog stand gedurende de voormiddag maar de strijd is beslecht wanneer om 11u00 wordt de CP regiment ingenomen. De 3de compagnie trekt zich omstreeks 13u00 terug naar Munsterbilzen en wordt onderweg nog aangevallen. De manschappen kunnen echter ontsnappen en zullen tijdens de avond Hasselt bereiken.

## **Luchtgevecht aan de bruggen van Veldwezelt en Briegden**

In alle haast voeren de Duitsers luchtafweergeschut aan om de bruggen te beveiligen tegen een geallieerde luchtaanval. Die komt er ook en de Belgische luchtmacht organiseert als eerste een aanval met Fairey Battle lichte bomwerpers. Het Duitse luchtoverwicht over de bruggen is echter reeds totaal en de Belgische missie draait op een mislukking uit. Het 5de Smaldeel van het 3de Luchtvaartregiment ([III/3Lu](#)) krijgt het bevel de bruggen over het Albertkanaal te bombarderen. Drie pelotons van elk drie Fairey Battles vertrekken onder leiding van Kapitein Pierre vanuit Aalter met de bedoeling de bruggen van Veldwezelt (1ste Peloton), Vroenhoven (2de Peloton) en Briegden (3de Peloton) te vernietigen. Het 1ste Peloton wordt onderweg aangevallen door twee Duitse Dorniers die een Fairey Battle neerhalen boven Lebbeke, de piloten kunnen zich redden met hun valschermen. De twee andere vliegtuigen kunnen hun weg voortzetten tot de brug van Veldwezelt maar worden onderschept door de Luftwaffe. Het vliegtuig van Adjt Timmermans en 1Sgt Rolin-Heymans stort neer boven 's Herenelderen en beide piloten komen om. Alleen Kapt Pierre die erin slaagt zijn bommen te lossen kan behouden naar Aalter terugkeren. Het 3de Peloton wordt onderweg boven Gent beschoten door de Belgisch luchtafweer. Eén Fairey Battle is dermate beschadigd dat hij naar Aalter moet terugkeren, een tweede kan zijn tocht voortzetten maar moet een noodlanding maken in de buurt van Hasselt. De derde Fairey Battle bereikt de brug van Briegden maar kan zijn bommen niet lossen. Het vliegtuig wordt hevig onder vuur genomen door de Duitse luchtafweer en stort neer te Schakkebroek; de piloten kunnen zich redden. Bovendien worden ook luchtaanvallen gepland door onze geallieerden. Op vraag van de Belgische regering worden ook luchtaanvallen op de bruggen gepland door onze geallieerden maar de inderhaast opgezette luchtaanvallen door de Britse en Franse luchtmacht ontaarden eveneens in een ware slachting.

12 mei **ONDERWEG**



*Gevangenen van het 2de Carabiniers nabij Aken.*

Nadat Luitenant-Generaal Vander Veken, bevelhebber van het 1ste legerkorps, alle overblijvende detachementen van de 7de divisie richting Leuven gestuurd had installeert de 7Div zijn HK op de Keizersberg te Leuven.

Vanuit zijn HK in Leuven geeft Generaal-majoor Van Trooyen het bevel om te hergroeperen in de buurt van de Heizel en Neder-over-Heembeek. Voorlopig heeft niemand een overzicht hoe groot de schade wel is. Het HK van de 7Div moet dringend orde op zaken stellen. Wanneer Kol SBH Duez, regimentscommandant van het 18Li, zich 's morgens aanmeldt in het HK van de 7Div wordt hij door de Divisiecommandant aangeduid om de hergroepering van de eenheden van de Divisie te organiseren. Hij verlaat Leuven om 11u00 en komt al om 13u30 op de Heizel toe om zijn nieuwe opdracht aan te vatten. Kol SBH Duez is de enige Regimentscommandant van de 7Div die aan krijgsgevangenschap wist te ontkomen. In eerste prioriteit moeten de uiteengeslagen eenheden opnieuw samengesteld worden, vervolgens moeten de verlofgangers die op 10 mei naar huis gestuurd werden terug in de getalsterkte opgenomen worden. Zo komt op 12 mei Majoor Lorent, commandant van III/2C die sinds 04 mei op verlof vertrokken was, toe op de Heizel.

Ondertussen trachten de restanten van het 2C zich in veiligheid te brengen achter de KW linie. Talrijke kleine groepjes militairen trekken die dag door de dorpen en velden van Haspengouw naar het westen.

13 mei **ONDERWEG**

Het hoofdkwartier van de 7de divisie heeft zich inmiddels verplaatst naar de Heizel te Brussel. De staf is druk in de weer om de verschillende onderdelen van de divisie op een geordende wijze te hergroeperen en maakt plannen om de Div terug operationeel te maken. Verkenningen worden uitgevoerd om kantonnementen te vinden voor de verschillende eenheden van de Div. De detachementen van het 2C trekken te voet verder naar Brussel.

14 mei

## RUSTKANTONNEMENT



*De Vlaamse auteur Louis-Paul Boon was soldaat bij het 2C en werd aan de kanaalbunker van Briegden gevangen genomen.*

Na de uitvoering van de verkenningen wijst de 7de divisie de eenheden volgende kantonnementen toe:

Hoofdkwartier 7de Infanteriedivisie, provoostschap, Eskadron wielrijders, Compagnie Luchtafweer:

Heizel

2de Regiment Carabiniers: het gemeentehuis te Neder-over-Heembeek

18de Linierregiment: zaal Familia aan de Leopold I straat te Laken

2de Regiment Grenadiers: het Sint-Pieterscollege aan de Léon Théodorestraat te Jette

20ste Artillerieregiment: Ternat (Gehucht Den Bos)

6de Bataljon Genie en overige geniedetachementen: gemeenteschool Koningin Astridschool aan de Mutsaardlaan 71 te Heembeek

Transmissietroepen en de Compagnies C47: de gemeenteschool van Strombeek-Bever

Transportkorps en Intendance: Wemmel

Atelier voor Herstelling van het Wagenpark: Asse

Het 2C bereikt de hoofdstad via Diegem en Vilvoorde om zich uiteindelijk in het gemeentehuis van Neder-over-Heembeek te hergroeperen. Achterblijvers van het Albertkanaal komen in kleine groepjes toe en worden naar hun respectievelijke eenheden gestuurd. In de hergroeperingszone probeert Kol SBH Duez een eerste overzicht te krijgen van de toestand van de Divisie. Hieruit blijkt dat het 2C over net voldoende manschappen beschikt om vier compagnies van een honderdtal man samen te stellen hetgeen neer komt op ongeveer één vierde van zijn oorspronkelijk effectief. Dit komt overeen met het algemeen percentage van de 7Div die is kunnen ontsnappen aan de Duitsers.

Slechts 3.500 van de oorspronkelijk 16.679 man van de 7Div is erin geslaagd de hergroeperingszone te vervoegen.

Een bevoorrecht getuige van de gebeurtenissen bij het 2C is de Vlaamse auteur Lous Paul Boon die fuselier was bij de 9Cie van III/2C. Hij schreef zijn debuutroman "De voorstad groeit" terwijl het 2C overwinterde te Tessenderlo tijdens de mobilisatie. Later bevond hij zich nabij de brug van Briegden toen de oorlog uitbrak. Daar werd hij ook krijgsgevangen genomen. Een korte passage in zijn roman "Mijn kleine oorlog" verwijst naar zijn wedervaren in Veldwezelt.

## 15 mei ONDERWEG

### Staf 2C

Wanneer blijkt dat de 7de divisie kan niet meer paraat gesteld kan worden krijgt de divisie bevel verder westwaarts te trekken. Generaal-Majoor Van Trooyen, commandant van de 7de infanteriedivisie, verlaat de divisie voor een nieuw commando. Het bevel over de 7Div wordt overgegeven aan Kolonel SBH Duez die wordt aangesteld als bevelhebber ad interim. De divisie krijgt bevel Brussel te verlaten en nieuwe kantonnementen op te zoeken in de buurt van Aalst. De gemotoriseerde eenheden vertrekken ogenblikkelijk langs de weg en installeren zich in Serskamp tussen Aalst en Wetteren, de infanteristen moeten de verplaatsing te voet uitvoeren. Het 2C verlaat samen met de overblijvers van het 2Gr en het 18Li Brussel en vertrekt te voet naar de nieuwe reorganisatiezone west van de Dender. De colonne infanteristen wordt aangevoerd door Kapitein-Commandant Goffaux, compagniecommandant van 3/I/2C. De colonne zet zich rond 20u00 in beweging en na een nachtmars bereiken ze de volgende dag Wanzele om 10u00.

## 16 mei ONDERWEG

Kolonel SBH Duez reist door naar Sint-Andries nabij Brugge waar hij van Generaal-majoor Clément, commandant van het "*Centre de rassemblement des isolés de l'armée (CRIA)*", verneemt dat hij de 7Div naar West-Vlaanderen moet verplaatsen. Hij moet de Div onderbrengen in de buurt van Torhout-Lichtervelde en er enkele geïsoleerde detachementen onder bevel nemen. De infanteriecolonne van de 7de divisie die rond 10u00 te Wanzele aankomt wordt na een korte rustperiode om 12u00 ingescheept en per spoor verder reizen naar West-Vlaanderen

## 17 mei ONDERWEG

De trein met de infanteristen van de 7de divisie rijdt in de vroege ochtend omstreeks 04u00 het station van Torhout binnen. De manschappen krijgen nieuwe kantonnementen toegewezen te Lichtervelde en Torhout. Het 2C wordt versterkt met een groep geïsoleerde militairen van het [3de regiment Ardeense Jagers](#) onder leiding van Luitenant Salle. Ook de andere regimenten van de 7Div moeten diverse detachementen in de rangen opnemen die tijdens de aftocht uit de Ardennen en Namen hun eenheid verloren hebben.

## 18 mei ONDERWEG

De divisie moet worden verplaatst naar Poperinge met het oog op evacuatie naar Frankrijk.

De infanteristen worden opnieuw verzameld in een enkele colonne die om 17u00 afmarcheert richting westhoek.

19 mei **FRANKRIJK**

**Staf/2C**

De restanten van de 7de infanteriedivisie bereiken tijdens de vroege nacht het stadje Poperinge. Bij gebrek aan spoortransport besluit het Groot Hoofdkwartier om de divisie te voet de grens over te sturen.

Om 09u45 vertrekt de eerste colonne met het Eskadron Wielrijders op kop. Het detachement van het 2C verlaat Poperinge rond het middaguur samen met 3 paardenkarren en 3 lichte bestelwagens voor de bagage. Via de grensposten van Abele en Proven wordt Frankrijk binnengetrokken. Vervolgens gaat het richting Kassel. De divisiestaf blijft op de Grote Markt te Kassel van 12u30 tot 17u30 en volgt het voorbijtrekken der eenheden. Om 17u15 marcheert ook het 2C Kassel binnen. De detachementen van de 7de infanteriedivisie ontvangen er het bevel om op eigen houtje richting Amiens of Abbeville verder te trekken. Een klein stafelement van het 2C blijft ter plaatse te Kassel om de geïsoleerde militairen te hergroeperen en zoveel mogelijk achterblijvers op te vangen en door te sturen. Deze staf omvat ondermeer de Majors Moedts en Lorent.

20 mei **FRANKRIJK**



*Duitse opmars van 16 mei tot 21 mei 1940*

**Staf/2C**

De regimentsstaf verlaat nu ook Kassel en vindt aanhechting bij de eenheden van de VOCs die door de stad trekken. Het regiment is intussen aangekomen te Boulogne. Van daaruit gaat het naar Nouvion, Saint-Valery en Rouen. De eenheden van de 7de infanteriedivisie kennen bijzonder veel geluk en kunnen nog maar net voor de Duitse inname van de Atlantische kust rond Abbeville en Boulogne naar het zuiden verder trekken.

Achter hen klapt de Duitse val dicht. In de nacht van 20 op 21 mei bereiken de Duitsers Noyelle-sur-Mer aan de monding van de Somme. Hierdoor raken heel wat Belgische eenheden ingesloten door de

Duitsers. Door vertragingen onderweg naar het zuiden van Frankrijk wordt uiteindelijk hun terugtocht afgesneden.

21 mei **FRANKRIJK**

Het 2C gaat nu richting Rouen. Er is geen contact meer met het Belgische opperbevel en de terugtocht verloopt in chaos. Verschillende detachementen van het reeds sterk uitgedunde regiment raken onderweg verloren en proberen zo goed en zo kwaad mogelijk verder naar het zuiden te reizen. De nog georganiseerde elementen van de 7de infanteriedivisie wordt op weg gezet naar Evreux.

22 mei **FRANKRIJK**

Het 2C verplaatst zich verder richting Evreux. Het avontuur verloopt niet zonder slachtoffers: sinds de aftocht uit Poperinge heeft het 2C opnieuw 6 doden te betreuen. Daarnaast zijn ook een aantal voertuigen met bijbehorend materieel verloren gegaan.

23 mei **FRANKRIJK**

**Staf/2C**

Het detachement rond het 2C komt aan te Baux-de-Breteil. De rest van de divisie zoekt eveneens kantonnementen op in de regio van Conches. Kolonel Duez verduidelijkt dat de troepen van de 7de Infanteriedivisie tot nader order tussen Conches en L'Aigle zullen verblijven en op een later vast te stellen datum per trein naar een nieuwe bestemming zullen gestuurd worden om de divisie opnieuw op te bouwen



24 mei **FRANKRIJK**

Bij een nieuwe telling blijven van het 2C nog 4 officieren en enkele honderden manschappen over.

25 mei **FRANKRIJK**

De Franse autoriteiten willen de druk op de region Conches-L'Aigle verlichten door aan de Belgen de vragen om alle overtollige troepen door te sturen naar het zuiden van Frankrijk. Bij het 2C vertrekt het detachement van de Ardeense Jagers. Ook de andere eenheden laten de versterkingen die ze te Lichtervelde ontvangen hadden vertrekken naar de *Midi*. Deze detachementen zullen hun respectievelijke VOC's vervoegen.

26 mei **FRANKRIJK**

Het 2C blijft nog een laatste dag in zijn kantonnementen in de buurt van Conches-L'Aigle.

27 mei

## FRANKRIJK



Kolonel Duez heeft een nieuwe bestemming toegewezen gekregen voor zijn divisie. Tijdens de nacht van 27 op 28 mei zal de ganse divisie naar het departement Morbihan aan de Bretoense kust vervoerd worden. De divisie beschikt over zo'n 330 voertuigen en 60 motorfietsen die 's anderendaags over de weg zullen vertrekken. De ongeveer 550 fietsen en de rest van de manschappen zullen per trein verder reizen.

De VOC's die zich intussen in het zuiden van Frankrijk hebben geïnstalleerd, vernemen eveneens het nieuws van de nieuwe bestemming van de 7de infanteriedivisies en vaardigen terstond bevelen uit om alle militairen van de 7de infanteriedivisie die samen met de VOC's de Midi hebben bereikt opnieuw noordwaarts te sturen en de divisie te vervoegen in Bretagne. De majoors Moedts en Lorent vertrekken met de manschappen bestemd voor het 2C naar Malestroit.

28 mei

## FRANKRIJK

De eerste eenheden van de 7de divisie komen aan in Bretagne en vestigen zich rond Malestroit. Tijdens de ochtend vernemen de troepen het droevige bericht van de capitulatie van het leger in Vlaanderen

29 mei

## FRANKRIJK

De colonnes met de voertuigen komen nu ook aan te Malestroit. Het 2C neemt zijn nieuwe kantonnementen in te Serent en Saint-Guyomard. Kolonel Duez keert terug naar het 18Li en wordt afgelost door Generaal-Majoor Van Daele die op 10 mei commandant van de Koninklijke Militaire School was. Van Daele's eerste taak is het opnieuw samenstellen van de divisiestaf met de weinige officieren die hem nog resten. Vervolgens gaat Van Daele samen met het Belgisch oppercommando op zoek naar de nodige manschappen om de divisie opnieuw op volle sterkte te brengen.



30 mei **FRANKRIJK**

De naar de *Midi* geëvacueerde Versterkings- en Opleidingscentra van ons leger ontvangen het bevel om 140 officieren en 4.500 manschappen aan de duiden voor de 7de infanteriedivisie.

Deze manschappen moeten in eerste instantie worden gezocht onder de naar Frankrijk gevluchte van hun eenheid geïsoleerde militairen en onder de ervaren reservisten. De detachementen moeten vervolgens aangevuld worden met miliciens van de klas 40.

2 juni **FRANKRIJK**

De eerste treinen met versterkingen voor de 7de divisie verlaten het departement van de Gard en zetten koers naar het station van Ploermel aan de Bretoense kust. Ook het detachement van het II/4C komt aan in het station van Ploermel en wordt aangehecht bij het 2C om er het I/2C aan te vullen.

4 juni **FRANKRIJK**

Het 2C ontvangt de eerste versterkingen van de Versterkings- en Opleidingscentra. De volgende detachementen worden toegewezen aan het regiment:

618 officieren en manschappen van het 7ChA onder bevel van Kapitein-Commandant Lemerrier

27 officieren van het 11J onder Majoor De Vleeschouwer

16 officieren en 1000 manschappen van het II/4C

10 officieren en 800 manschappen van het I/53Li

De komende dagen worden besteed aan het heropbouwen van de verschillende eenheden.

Dit lukt slechts ten dele. De manschappen van de Versterkings- en Opleidingscentra beschikken over hun persoonlijke wapens maar hebben geen collectieve bewapening bij. Ook ontbreekt het aan veldtelefoons en ander korpsmaterieel. En desondanks de hierboven vernoemde aantallen zijn er nog steeds tekorten in vele compagnies. De 5 juni komt het detachement van I/53Li toe te Ploermel.

11 juni **FRANKRIJK**

Binnen de 7de infanteriedivisie zijn er onvoldoende manschappen om het 2Gr terug op sterkte te brengen. Er wordt besloten het 2Gr te ontbinden en de manschappen over te hevelen naar het 2C waar ze het 'Bataljon Grenadiers' zullen vormen. De grenadiers behouden hun eigen kentekens. Het 2C staat ook in voor het beheer van de beide compagnies C47mm van de divisietroepen. Deze compagnies hebben echter geen enkel antitankkanon ter beschikking.

12 juni **FRANKRIJK**

Het 2C moet alweer aan manschappen inleveren en de detachementen van het II/4C en het II/4Gr afstaan om de aan het Franse leger beloofde werkbataljons samen te stellen. Deze bataljons moeten ten behoeve van de Franse veldwerken gaan uitvoeren in de streek van de Somme en worden samengesteld uit manschappen van de 7de infanteriedivisie en van de Versterkings- en Opleidingscentra.

Met de overblijvende versterkingen kan het regiment desondanks opnieuw vier bataljons samenstellen:

het oude 2C vormt het Iste Bataljon (I/2C)

de grenadiers van het ontbonden 2Gr vormen het IIde Bataljon (II/2C)

de Ardeense jagers van het 7ChA leveren het IIIde Bataljon (III/2C)

het I/53Li stelt het IVde Bataljon samen (IV/2C)

## 16 juni **FRANKRIJK**

Tijdens een bezoek aan Luitenant-Generaal Denis, minister van Landsverdediging, te Poitiers verneemt Generaal-Majoor Van Daele dat er plannen gemaakt worden om de 7de infanteriedivisie zonder zijn wapens en materieel naar het Verenigd Koninkrijk te evacueren. Van Daele keert onmiddellijk terug naar Bretagne en plaatst alle eenheden in stand-by voor de mogelijke inscheping.

## 18 juni **FRANKRIJK**

Terwijl de laatste geallieerde troepen het Bretoense schiereiland verlaten met de Duitse pantserdivisies in hun kielzog, blijft Generaal-Majoor Van Daele op verdere instructies aandringen voor het transport van zijn divisie naar het Verenigd Koninkrijk. In de loop van de namiddag wordt het echter duidelijk dat de politici dit plan niet zullen realiseren. De divisie zal nu ten zuiden van de Loire in veiligheid worden gebracht. De detachementen van het Iste en IIde Bataljon kunnen met vrachtwagens vervoerd worden. Het IIIde Bataljon zal helaas te voet moeten verder marcheren bij gebrek aan transportmiddelen.

## 19 juni **FRANKRIJK**

Het 2C volgt de reisweg van het 18Li naar het zuiden. Terwijl dit laatste regiment op georganiseerde wijze de verdere terugtocht volbrengt en via Malestroit, Péaule, La Roche Bernard, Herbignac en Saint-Nazaire de Loire oversteekt, verliest het 2C al snel aan cohesie wanneer verteld wordt dat de Franse genie een wegbrug te La Roche Bernard vernield heeft. De colonnes van het 2C vallen uit elkaar in de aanloop naar La Roche Bernard en de Belgen - die niet weten dat de brug in dit dorp wel degelijk nog steeds intact is - trachten in kleine individuele detachementen de Loire te bereiken. De Duitse troepen veroveren die dag Nantes en steken de detachementen van het 2C op meerdere plaatsen voorbij. De Belgen trachten het contact met de vijand te vermijden en kantonneren die avond in afgelegen dorpen en bossen om niet gegrepen te worden. Generaal-Majoor Van Daele en de stafgroep zijn intussen reeds naar het stadje Pons gevlucht.

## 20 juni **FRANKRIJK**

De meeste detachementen van het 2C geven zich over wanneer het duidelijk wordt dat de wegen naar Saint-Nazaire intussen vol Duitse troepen zitten en er geen doorkomen meer aan is. Een grote groep rond het Iste Bataljon wordt gevangen genomen op de baan van Pontchateau naar Nantes.

### **III/2C**

Het IIIde Bataljon bevindt zich op dat ogenblik op enige afstand ten noorden van dit incident rond Missillac. Na overleg besluit een kleine groep rechtsomkeer te maken richting Lorient waar de Duitsers nog niet gesignaleerd zijn. Deze groep rond de Kapitein-Commandanten Van Casteel en

Cambier kan te La Turballe een plaatsje bemachtigen aan boord van een transportschip dat Poolse troepen naar het Verenigd Koninkrijk zal evacueren en komt uiteindelijk in het Belgische legerkamp te Tenby aan. Het gros van het IIIde Bataljon heeft besloten in Frankrijk te blijven en zoekt nog steeds een weg naar het zuiden.

22 jun **FRANKRIJK**

**III/2C**

Ook de restanten van het IIIde Bataljon worden gevangen genomen. De manschappen worden afgevoerd naar het tijdelijke krijgsgevangenenkamp te Vannes.

Het 2C heeft opgehouden te bestaan.

**Register van Gesneuvelden**

6/II	ANCION	Louis, E.	Sdt	Mil	29/10/1911	Etterbeek	10/05	Veldwezelt
1/I	BAUDOUWIN	Ernest, V.J.	Sdt	Mil	02/10/1912	Jandrain	10/05	Veldwezelt Baudoin?
6/II	BERNARD	René, A.	Sgt		24/01/1909	Courcelles	10/05	Veldwezelt
6/II	BOSSART	Albert, J.	Lt		25/03/1912	Rance	10/05	Veldwezelt
8/II	BRANCART	Armand, F.	Sdt	Mil	26/12/1912	Ittre	10/05	Rosmeer
Onbekend	BRAUN	Philippe, J.	Sdt	Mil	31/08/1912	Liège	11/05	Veldwezelt
3/I	BREUKELEERS	Jean, B.	Sdt	Mil	08/07/1914	Londerzeel	10/05	Veldwezelt
7/II	CAMBIEN	Alexandre, J.	1SgtMaj		25/06/1898	Brussel	10/05	Veldwezelt
6/II	COLSON	Georges, A.G.	Sdt	Mil	23/04/1913	Nil-Saint-Vincent	10/05	Veldwezelt
11/III	COPPENS	Polydoor, M.	Sdt	Mil	11/01/1914	Smetlede	10/05	Gellik
1/I	COSMAN	Maurits, A.	Sdt	Mil	25/06/1914	Ingelmunster	24/05	Boulogne-sur-Mer (F)
8/II	DANGRIAU	Louis	Sdt	Mil	13/07/1913	Obourg	10/05	Mopertingen
8/II	DE BOLLE	François	Sdt	Mil	12/01/1913	Sint-Joosten-Node	10/05	Veldwezelt

De Achttien-daagse Veltocht van de Regimenten der Karabiniers 1C - 2C - 3C - 4C

	Onbekend	DE COSTER	Oscar	Sdt	Mil	17/04/1913	Anderlecht	10/05	Veldwezelt	
2/I		DE JONGHE	August, J.	Sdt	Mil	10/10/1913	Brussel	06/06	Boulogne-sur-Mer (F)	
3/I		DE KLEERMAKER	Frans, J.	Sdt	Mil	13/06/1914	Nossegem	10/05	Veldwezelt	
15/IV		DE SCHEPPER	Oscar, A.	Sdt	Mil	10/02/1913	Eke	10/05	Kleine-Spouwen	
3/I		DE SMET	Josse, M.F.	Sgt		21/12/1914	Ukkel	10/05	Rosmeer	
11/III		DE VISSCHER	Jacques, M.A.	Adjt	KRO Lt	03/03/1914	Gent	10/05	Gellik	Gedood te Kompveld
6/II		DE WEVER	Edouard	Sgt		28/02/1913	Anderlecht	10/05	Veldwezelt	
7/II		DELVIGNE	Raymond, J.	Sdt	Mil	25/04/1915	Auvelais	25/05	Saint-Martin-Boulogne (F)	
2/I		DESMET	Emile, A.	Sgt		28/07/1912	Vorst	10/05	Veldwezelt	
6/II		DEVROEDE	Jean, L.J.	Sdt	Mil	29/01/1915	Brussel	10/05	Veldwezelt	
6/II		DEWAELEHENS	Patrice, C.E.	Sdt	Mil	09/11/1919	Kapellen	10/05	Veldwezelt	
3/I		DOSSOGNE	Jean, M.M.	Sgt		10/11/1911	Jambes	11/05	Werm	Gedood in zijn voertuig na beschieting door Duits anti-tank geschut
7/II		DRIESENS	Antoine	Sdt	Mil	08/06/1915	Sint-Gillis	10/05	Mopertingen	
6/II		DRUGENAND	Jules, M.	Sdt	Mil	17/10/1913	Schaarbeek	10/05	Veldwezelt	
6/II		DUJACQUIER	Lucien, E.G.	Sdt	Mil	21/09/1913	Obaix	10/05	Veldwezelt	

De Achttien-daagse Veltocht van de Regimenten der Karabiniers 1C - 2C - 3C - 4C

Onbekend	DUQUESNE	Sébastien	Kpl		03/06/1915	Ukkel	26/05	Adegem
7/II	ERNST	Joseph, N.F.	Sdt	Mil	19/04/1913	Verviers	10/05	Veldwezelt
8/II	GAILLEZ	Arthur, F.	Sdt	Mil	04/09/1913	Strépy- Bracquegnies	10/05	Rosmeer
10/III	GEVAERT	Jan	Sdt	Mil	31/03/1915	Koekelberg	20/05	Maastricht (NL)
2/I	GHILLEBAERT	René, H.P.	Sgt		16/05/1915	Zelzate	10/05	Veldwezelt
6/II	GHISLAIN	Henri, F. ??	Sdt	Mil	?	Erquennes? ?	10/05	Veldwezelt
6/II	GREGOIRE	Armand, F.A.	Sdt	Mil	21/06/1913	Stavelot	10/05	Veldwezelt
Onbekend	GUADA	Constant	Sdt	Mil	29/04/1912	Jemeppe-sur- Meuse	10/05	Veldwezelt
6/II	GUILLAUME	Marcel, L.E.	Sdt	Mil	25/05/1912	Houtain-le- Val	10/05	Veldwezelt
Onbekend	GUILLE	Jean, B.F.	1Sgt		13/06/1914	Schaarbeek	10/05	Veldwezelt
6/II	GUYOT	Léon, M.G.	Sdt	Mil	04/01/1920	Namur	10/05	Veldwezelt
6/II	HAMELRYCK	Jean, B.	Sdt	Mil	?	?	10/05	Veldwezelt
3/I	HAUSPYE	Guy, J.A.	Adjt		02/02/1917	Gent	10/05	Veldwezelt
6*II	HENNEGHIE	Joseph, A.J.	Sdt	Mil	01/03/1915	Bléharies	10/05	Veldwezelt
6/II	HENRY	Camille, F.	Sdt	Mil	01/09/1914	Auvelais	10/05	Veldwezelt of + 22/5 in Touquet?
13/IV	JACOBS	André, L.L.	Sgt		09/12/1913	Etterbeek	19/05	Maastricht (NL)
8/II	JANSSENS	Marcel	Sdt	Mil	31/12/1913	Ukkel	10/05	Veldwezelt
6/II	JOLIET	Maurice, J.G.	Sdt	Mil	18/11/1912	Tilleur	10/05	Veldwezelt

De Achttien-daagse Veltocht van de Regimenten der Karabiniers 1C - 2C - 3C - 4C

6/II	LAEVEREN	Petrus, J.	Sdt	Mil	09/08/1913	Testelt	10/05	Veldwezelt
6/II	LECHARLIER	Leon, O.	Sdt	Mil	13/01/1915	Laken	10/05	Veldwezelt
6/II	LEFEBVRE	Jean, H.L.	Sdt	Mil	13/05/1914	Vorst	10/05	Veldwezelt
6/II	LOMBAERS	Maurice, M.	Lt		16/08/1909	Sint-Joosten-Node	10/05	Veldwezelt
	Onbekend MAES	Albert, G.J.	Sdt	Mil	05/08/1915	Anderlecht	10/05	Veldwezelt
	Onbekend MANGUAY	Marcel, L.	Kpl		23/03/1912	Chaufontaine	10/05	Veldwezelt
13/IV	MARIT	Eduard, M.	Sdt	Mil	30/10/1915	Bogaarden	10/05	Veldwezelt
4/I	MEERTS	Siméon, C.A.	Sdt	Mil	10/12/1913	Braine-l'Alleud	14/05	Borgloon
8/II	MERSCH	Jean, A.	Adjt		09/01/1915	Brussel	10/05	Veldwezelt
8/II	MICHIELS	Paul, J.	Kpl		02/07/1911	Anderlecht	10/05	Veldwezelt
6/II	MISTER	Gaston, J.	Sdt	Mil	05/07/1913	Houdeng-Aimeries	10/05	Veldwezelt
6/II	MOSLET	Victor, J.A.	Sdt	Mil	27/03/1912	Bossut-Gottechain	10/05	Veldwezelt
	Onbekend NOYEN	Marcel, J.	Sdt	Mil	03/11/1912	Brussel	12/05	Maastricht (NL)
	Onbekend PATERN	Marcel	?		?	?	10/05	Veldwezelt
8/II	PAUWELS	Charles, E.	Sdt	Mil	09/07/1913	Sint-Gillis	10/05	Veldwezelt
4/I	PEDE	René, L.G.	Sdt	Mil	07/02/1912	Ittre	11/05	Klein-Gelmen
6/II	PEETERS	Marcel, G.	Sdt	Mil	22/11/1912	Beauvechain	10/05	Veldwezelt
	Onbekend PHILIPPET	François, J.J.	Sdt	Mil	18/03/1913	Ans	11/05	Borgloon
6/II	POLLART	Ernest	Sdt	Mil	02/09/1910	Bois-de-Lessines	10/05	Veldwezelt

De Achttien-daagse Veltocht van de Regimenten der Karabiniers 1C - 2C - 3C - 4C

3/I	PORTETELLE	Henri, A.J.	OLt		27/04/1915	Sint-Joosten-Node	16/05	Maastricht (NL)
2/I	RAMIOULLE	Jean, A.	Kpl		26/11/1912	Grâce-Berleur	10/05	Veldwezelt of 6 Cie?
6/II	REGEL	Jules, E.J.	Sgt		27/03/1913	Elsene	10/05	Veldwezelt
13/IV	RENDERS	Eduard, A.	Sdt	Mil	01/05/1915	Vlezenbeek	20/05	Buigny-Saint-Maclou (F)
3/I	SAMPOUX	Robert, J.	Sdt	Mil	28/03/1912	Sint-Gillis	10/05	Veldwezelt
8/II	SARTON	Jean	Sdt	Mil	23/01/1913	Brussel	10/05	Veldwezelt
11/III	SERGIER	Marcel, C.C.	Sdt	Mil	16/01/1914	Nieuwkerke	10/05	Mopertingen
6/II	SERVAIS	Léon, J.	Sdt	Mil	26/02/1913	Nethen	10/05	Veldwezelt
6/II	TILLMANN	Joseph, A.	Sdt	Mil	12/02/1912	Leuven	10/05	Veldwezelt
1/I	UYLENBROECK	Ferdinand	Sdt	Mil	15/03/1915	Sint-Pieters-Leeuw	10/05	Bilzen
Staf/I	VAN BEECK	Frans, V.	Sgt		14/12/1907	Antwerpen	10/05	Veldwezelt
1/I	VAN CRAENENBROECK	Theofiel	Sdt	Mil	26/05/1915	Kieldrecht	10/05	Veldwezelt
4/I	VAN PARYS	André, J.	Sdt	Mil	28/04/1914	Assebroek	10/05	Veldwezelt
1/I	VAN PETEGHEM	Aimé, E.	Sgt		24/07/1914	St-Amandsberg	11/05	Bilzen
2/I	VAN STEENBERGE	Séraphin, Y.	Sdt	Mil	29/01/1913	Brussel	10/05	Veldwezelt
4/I	VAN WESEMAEL	Albert, P.	Sdt	Mil	01/10/1914	Bambrugge	11/05	Borgloon
8/II	VANACKER	Jean, J.L.	Sdt	Mil	19/09/1915	Brussel	15/05	Maastricht (NL)

**De Achttien-daagse Veldtocht van de Regimenten der Karabiniers 1C - 2C - 3C - 4C**

6/II	VANDENDRISSE	Edouard, G.J.	Sdt	Mil	11/04/1912	Frasnes-Lez- Gosselies?	10/05	Veldwezelt	
15/IV	VANDER SLAGMOLEN	Jan Baptist	Sdt	Mil	30/08/1911	Mollem	10/05	Kleine- Spouwen	
8/II	VANDERMEULEN	Joseph, J.	Sdt	Mil	20/06/1913	Sint-Jans- Molenbeek	10/05	Veldwezelt	
Onbekend	VANDERPERRE	Jean Baptiste	Sdt	Mil	30/03/1912	Dilbeek	10/05	Veldwezelt	
3/I	VANDEVEN	Hipolyte, A.	Sdt	Mil	24/09/1913	Brussel	10/05	Veldwezelt	
6/II	VANHOUDT	Frans, L.	Sdt	Mil	09/08/1913	Kaggevinne	10/05	Veldwezelt	
Onbekend	VANNES	Ferdinand, E.	Sdt	Mil	12/09/1913	Vorst	14/05	Maastricht (NL)	
12/III	VERSAEN	Jan Baptist	Sdt	Mil	08/10/1918	Wemmel	11/05	Zichem	Brancardier
8/II	VERVONDEL	Edmond	Sdt	Mil	29/06/1913	Schaarbeek	10/05	Veldwezelt	
4/I	VINCKE	Hector, C.J.	Sdt	Mil	02/05/1914	Tielrode	10/05	Rosmeer	
6/II	VROMAN	Julien, A.	Sdt	Mil	15/03/1913	Watermaal- Bosvoorde	10/05	Veldwezelt	
4/I	WALGRAEVE	Albert, G.R.	Sdt	Mil	25/10/1914	Heist	10/05	Veldwezelt	
6/II	WATHELET	Horace, L.	Sdt	Mil	23/02/1912	Auvelais	10/05	Veldwezelt	
15/IV	WAUTERS	Henri	Sdt	Mil	01/09/1913	Vlezenbeek	21/05	Dieppe (F)	

Bovenstaande lijst werd opgemaakt aan de hand van het bestand der gesneuvelden van de Achttiendaagse Veldtocht van het Centrum voor Historische Documentatie van Defensie, aangevuld met zorgvuldig getoetste gegevens uit personeelsdossiers van de Sectie Administratieve Expertise - Ondersectie Notariaat van Defensie, het steekkaartenbestand van het IV-NIOOO en enkele overlijdensakten op bel-memorial.org. Meer informatie over het bestand der gesneuvelden vindt U op de pagina [Aanpak en Achtergrond](#). Geverifieerde aanvullingen en correcties bij deze lijst zijn van harte welkom op [18daagseveldtocht@gmail.com](mailto:18daagseveldtocht@gmail.com)





Sdt Cosman



Sgt De Smet



Sdt Ghillebaert



Adjt De Visscher



Sdt Henneghien



Sdt Lecharlier



Lt Lombaers



OLt Porterelle



Sdt Van Der Perre



Sdt Vanparys



Sdt Van Peteghem



Sdt Versaen



Sdt Wauters

Sdt Vincke

### Bibliografie en Bronnen

01. "Van de uitwegen van Maastricht tot de voet van de Pyreneeën", Kolonel b.d. Duez, 1975, tijdschrift verbroedering 18Li
02. "Mijn kleine oorlog", Louis Paul Boon
03. "Historique des forces Armées, N° C.1.56.-5 Titre V l'action de l'artillerie, 1946, CHD Evere
04. Website amicale 20A
05. Gedetailleerd verslag van Majoor Tilot, commandant 6Gn opgesteld te Prenzlau op 06 juni 1942, CHD te Evere.
06. Verslag Majoor Van Driessche, Comd II/2C, Evere, CHD
07. Verslag Luitenant Dumoulin, Staf II/2C, Evere, CHD
08. Verslag Adjt KROLt Burgun, PI Comd 3PI 8Cie/2C, Evere, CHD
09. Dagboek van een fatale seconde - 11 mei 1940, Pierre Baerten, Luc Tonneau en Jean-Louis Sourbron, Geschied- en Heemkundige kring Werm, 2013.
10. L'armée belge de France en 1940, door Jean Jamart Col BEM Hre, 1994, uitgeverij Schmitz, Bastogne.

## 3de Regiment Carabiniers (3C) Overzicht op 10 mei 1940



Type           Infanterieregiment van de tweede reserve

Ontdubbeld van [1ste Regiment Carabiniers](#)

Onderdeel van [18de Infanteriedivisie](#)

Bevelhebber   Kolonel J. Brouhier

Standplaats   Vooruitgeschoven Positie Verbindingskanaal Schelde-Maas  
Kanaal Schoten-Turnhout-Dessel  
onder sector Beerse-Arendonk

Samenstelling   I Bataljon (Majoor Imschoot)

1ste Compagnie Fuseliers (Cdt Lemoine)
2de Compagnie Fuseliers (Cdt Pelzer)
3de Compagnie Fuseliers (Cdt De Rom)
4de Compagnie Mitrailleurs (Cdt De Coster)

II Bataljon (Kapitein-commandant Janssens) 5de Compagnie Fuseliers (Cdt Hoeffler)  
6de Compagnie Fuseliers (Cdt May)  
7de Compagnie Fuseliers (Lt Lebas)  
8ste Compagnie Mitrailleurs (Lt Demiddeleer)

III Bataljon (Majoor Vandermeersch) 9de Compagnie Fuseliers (Cdt Boulanger)  
10de Compagnie Fuseliers (Cdt Dhynes)  
11de Compagnie Fuseliers (Lt Delepeleire)  
12de Compagnie Mitrailleurs (Cdt Preat)

Stafcompagnie (Kapitein-commandant C. Boterberg)  
Medische Compagnie (Geneesheer Luitenant Dreutz)  
Peloton Verkenners (Luitenant A. De Vynck)

## 18-Daagse Veldtocht

### Datum

### Belangrijkste Gebeurtenissen

Het 3C werd op 22 september 1939 gevormd en mobiliseerde zijn manschappen op 4 oktober van dat jaar te Waterloo, Eigenbrakel, Vezon, Callenelle en Antoing.

10 mei

## VERBINDINGSKANAAL Maas-Schelde

Het 3C ontvangt in de vroege uurtjes van 10 mei het algemeen alarm en neemt zijn stellingen in. Het regiment is op 7 mei 1940 aangekomen in de ondersector Beerse-Arendonk van het Verbindingskanaal Maas-Schelde om er het 39Li af te lossen. Dit regiment verlaat de ondersector op 9 mei en begeeft zich naar kantonementen binnen de Versterkte Positie Antwerpen te Merksem en Deurne

De 18de Infanteriedivisie staat opgesteld langsheen deze waterweg om er de zogenaamde Vooruitgeschoven Positie te bemannen. De divisie moet bij een vijandelijke inval de bruggen over het Verbindingskanaal vernielen om de Duitse invallers trachten af te remmen. Daarna dienen de troepen zich terug te trekken achter het Albertkanaal.

De divisie is door het vertrek van het 39Li verre van volledig langsheen het Verbindingskanaal. Bovendien heeft het 3Gr twee bataljons moeten afstaan aan de Maritieme Basis voor de verdediging van kust. Ook 26A wordt elders ingezet.

Er resten de 18de Infanteriedivisie nog 4 infanteriebataljons aan de kanaaloever, samen met de [eigen wielrijdersgroep](#) en die van de [15de Infanteriedivisie](#). De divisie heeft wel de I/17A toegewezen gekregen om vuursteun te leveren bij een inval uit de richting Eindhoven. Deze kleine formatie moet een bijzonder lang front van 40 Km bemannen.

De eerste taak van het 3C is het vernielen van de bruggen over het Kanaal Schoten-Turnhout-Dessel tussen Beerse en Arendonk. Dit gebeurt reeds op 10 mei in de voormiddag.

11 mei

## VERBINDINGSKANAAL Maas-Schelde

Op vraag van het Franse 7de leger dat Nederland binnentrekt om onze noorderburen bij te staan,

blijft de 18e Infanteriedivisie aan de Vooruitgeschoven Positie om de flank van de oprukkende Fransen te dekken. Het 3C bewaakt haar sector van de Vooruitgeschoven Positie aan het kanaal.

## 12 mei VERBINDINGSKANAAL Maas-Schelde

In Nederland nemen de Duitsers te stad Tilburg in en trekt het Franse 7de leger terug naar de lijn Breda-Turnhout. Voor de carabiniers verandert er voorlopig niks. Na de middag komen de eerste Duitsers rond 13u00 binnen het bereik van onze artillerie in de ondersector van het 3C en worden er onder vuur genomen door het I/17A. De 2de batterij vuurt vanop haar stellingen te Ardendonk waar ze voor het kantonnement van het I/3C opgesteld staat. Te Retie opent de 1ste batterij het vuur. De Duitsers stoppen hun opmars en wachten de duisternis af. Om 22u30 vallen de Belgen onder mortiervuur en raken de Duitsers over het grenskanaal met behulp van opblaasbootjes.

## 13 mei VERBINDINGSKANAAL Maas-Schelde

Het 3C blijft nog een laatste dag op zijn stellingen, terwijl het Franse 7de leger zich in volle vaart naar de K.W. Stelling begeeft. De Belgen worden aan het kanaal bijgestaan door het Franse 4de Regiment "*Dragons Portés*" en samen slagen ze er in de vijandelijke opmars tijdelijk af te remmen.

## 14 mei ONDERWEG

Met de volledige terugtrekking van het Franse 7de leger uit Nederland wordt ook de terugtocht van de Belgen achter de K.W. Stelling in de nacht van 13 op 14 mei bevolen. Te Ardendonk trekken nog meer Franse troepen naar het zuiden. Deze troepen komen samen met eenheden van het 3C in contact met de Duitse voorhoeden. De karabiniers beginnen onmiddellijk aan de aftocht. Het II/3C ontvangt het bevel echter te laat en wordt gevangengenomen. Slechts 2 compagnies bereiken Antwerpen.

## 15 mei ONDERWEG

De 18de infanteriedivisie bereikt bij het begin van de dag de Versterkte Positie Antwerpen en gaat in kantonnement te Ranst, Broechem en Emblem.

## 16 mei ONDERWEG

Tijdens de nacht van 15 op 16 mei verplaatsen de eenheden van de 18de divisie zich tot aan de oude fortengordel rondom Antwerpen. Er wordt gekantonneerd rondom Borsbeek en Boechem. Die dag beslist het Groot Hoofdkwartier om het leger terug te trekken naar de lijn Terneuzen-Gent-Oudenaarde.

## 17 mei ONDERWEG

Het 3C steekt tijdens de nacht van 16 op 17 mei samen met de andere eenheden van de 18de infanteriedivisie de Rupel over te Boom. Vervolgens gaat het westwaarts en wordt de Schelde overgestoken via de brug van Temse. Aangekomen in het Waasland zet de divisie koers naar Lokeren. In de stad en in de gemeenten net ten noorden worden nieuwe logementen opgezocht.

## 18 mei BRUGGENHOOFD GENT

De 18de divisie wordt doorgestuurd naar het Bruggenhoofd Gent. De nachtelijke etappe van 17 op 18 mei gaat van Lokeren tot de ooststrand van het bruggenhoofd. Het 3C zoekt Destelbergen op en kan zich daar reorganiseren en uitrusten. De mannen zijn nu onderweg sinds 13 mei en de lange nachtelijke verplaatsingen hebben duidelijk hun tol geëist.

## 19 mei BRUGGENHOOFD GENT

Het 3C rust uit te Destelbergen en tracht de opgelopen schade en verliezen zo goed mogelijk te herstellen. De 18de divisie bewaakt nu de noordoostelijke sector van het Bruggenhoofd Gent tussen Oostakker en

Destelbergen. In deze sector bevinden zich geen bunkers zoals dit langsheen de zuidrand van het bruggenhoofd wel het geval is. De troepen graven zich in en blijven op post. De vooruitgeschoven bewaking van de sector wordt verzekerd door de groep wielrijders van de 18de divisie met ondersteuning van de 5de en 6de compagnies van het Bataljon Grenswielrijders Limburg.

## 20 mei BRUGGENHOOFD GENT

Het 3C blijft zijn stellingen te Destelbergen bemannen. Het regiment krijgt versterking van de 26ste compagnie van de [Speciale Vestingseenheden](#) die met hun lichte Maxim mitrailleurs de linies van het regiment van luchtafweerdekking voorzien.

## 21 mei BRUGGENHOOFD GENT

Ook voor een laatste dag blijft de 18de infanteriedivisie aan de noordostrand van Gent. Het 3C ligt nog steeds rondom Destelbergen.

## 22 mei BRUGGENHOOFD GENT

Op de Conferentie van Ieper tussen de Belgen, Fransen en Britten is beslist dat het front achteruit moet. Het Belgische leger zal de aftocht naar de Leie aanvatten en rondom Gent worden de Belgische posities herschikt en wordt het Bruggenhoofd Gent opgegeven. De 16de en de 18de infanteriedivisies zullen de stad verdedigen. De 1ste infanteriedivisie zal de stad verlaten en naar de streek van Kortrijk verhuizen. De 2de en de 4de infanteriedivisie zullen het Bruggenhoofd Gent verlaten, terwijl ten zuidenvan de stad de 1ste Divisie Ardeense Jagers en de 5de infanteriedivisie nog achter de Schelde moeten blijven tot e nacht van 23 op 24 mei en zich vervolgens ook achter de Leie moeten terugtrekken.

De 18de Infanteriedivisie zal te Gent deel uitmaken van de achterhoede. Het Groot Hoofdkwartier werkt samen met de andere staven een nieuwe samenstelling uit voor de gevechtsgroep rond het 3C. Het regiment zal versterkt worden met:

de twaalf mortieren Van Deuren van de 10de batterij van het [3de Regiment Legerartillerie](#)

3 anti-tankkanonnen C47 van de Compagnie C47/T13 van de [2de Infanteriedivisie](#)

3 anti-tankkanonnen C47 van het [2LR](#)

2 T13 tankjagers van het [2de Licht Regiment](#)

de 26ste compagnie van de [Speciale Vestingseenheden](#)

twee pelotons van de 5de compagnie van het [Bataljon Grenswielrijders Limburg](#)

Het 3C verlaat na het vallen van de nacht zijn linies te Destelbergen. Via de Antwerpse Steenweg en de Dendermondse Steenweg trekken de colonnes de stad binnen.

## 23 mei BRUGGENHOOFD GENT



*Belgische soldaten leveren hun wapens in.*

Kolonel Brouhier verdeelt zijn eenheden in de stad en richt zijn commandopost in nabij het Militair Hospitaal :

I/3C gaat in stelling langsheen aan de Leie langsheen de Veerkaai, Nieuwburgkaai en Hagelandkaai, tot net voorbij aan de Dampoort. Het [39Li](#) sluit aan ten noorden in de Handelshaven. Het bataljon neemt ook de omgeving van het stadhuis en het belfort voor zijn rekening, maar besluit daar geen troepen te plaatsen.

De commandopost van het bataljon komt op Bij Sint-Jacobs te staan. Dit bataljon ontvangt vuursteun van zes mortieren van de 10/IV/3C die naar het kruispunt van de Dampoort gericht worden.

III/3C bezet de kaaien tussen de Veerkaai en de Keizerpoort, langsheen de Visserij. Een T13 van het 2de Licht Regiment wordt bij de Keizerpoort in stelling gebracht. Het 41Li sluit aan ten zuiden vanaf de Keizerpoort. Dit bataljon ontvangt vuursteun van de tweede groepering van zes mortieren van het 3LA die de linkeroever van de Schelde tussen de spoorlijn en de Brusselsesteenweg dekken

II/3C bemant de tweede linie langsheen de Coupure

het regiment ontvangt vuursteun van twaalf MVD mortieren van de 10de batterij van het [3de Regiment Legerartillerie](#)

de commandopost van het regiment wordt opgesteld in een woonhuis aan de Ekkergerstraat 3

Om 03u00 is het 3C op post en gaat iedereen aan het werk om de aanwezige stellingen over te nemen en zo goed mogelijk te verbeteren.

Die ochtend ontdekken de Duitsers dat het Bruggenhoofd Gent verlaten is. Er wordt besloten zo snel mogelijk het centrum van de stad te bereiken. Even later arriveert de Duitse Luitenant Schönerberger aan de commandopost van het IIIde bataljon aan de Keizerpoort. Schönerberger draagt een witte vlag en moet de overgave van de stad komen eisen. De Carabiniers durven geen initiatief te nemen en verwijzen Schönerberger dan maar door naar het divisiecommando. Ook daar weet men geen raad en wordt de onderhandelaar doorgestuurd. Uiteindelijk zal Luitenant Schönerberger naar het Groot Hoofdkwartier gevoerd worden om daar zijn verhaal te gaan herhalen.

Omdat Luitenant Schönerberger te lang weg blijft, stuurt de vijand een nieuw detachement naar de Carabiniers. Er wordt de Belgen wijs gemaakt dat er een indrukwekkende Duitse overmacht op de Keizerspoort afstevent. Een 400-tal Belgische soldaten van de 6/II/41Li en 11/III/3C geven zich

onmiddellijk over en verlaten hun stellingen aan de Keizerspoort zonder een schot te lossen. Via het half vernielde Keizersas bouwen de Duitsers snel een klein bruggenhoofd uit langsheen de Frere Orbanlaan en de Brusselsepoortstraat. Ook de kazerne De Hollain wordt ingenomen, waar een 300-tal Belgische achterblijvers zonder problemen ingerekend worden.

De vijand zend onmiddellijk een detachement onderhandelaars naar het stadhuis. Het schepencollege wacht er de invallers af, maar verklaart niet langer in verbinding te zijn met de Belgische militairen en zegt niets te kunnen doen om de overgave van de stad te bepleiten. De Duitsers heisen de oorlogsvlag op het Belfort. Majoor Imschoot van het Iste bataljon wil de vijand uit het stadhuis verdrijven en stelt snel een gevechtsgroep samen uit zijn bataljonsstaf. Alle beschikbare mannen worden opgetrommeld en zelfs de geneesheren Luitenant Dreutz en Onderluitenant Collinet worden bewapend. De gevechtsgroep wordt in drie gesplitst en de detachementen trachten het belfort te omsingelen. Intussen is het stadhuis omringd door een grote groep nieuwsgierige burgers die de majoor en zijn mannen aanmanen om niet te schieten. Majoor Imschoot trekt dan maar alleen het gebouw in en meldt aan de aanwezige Duitsers dat hij niet zal laten vuren maar ook niet zinnen is om zich over te geven.

Kort daarna valt Luitenant Remy met een stoottroep van het I/39Li met veel lawaai het stadhuis binnen. Remy wil de Duitse onderhandelaars gevangen nemen maar Imschoot gaat niet akkoord en het komt tot een hevige ruzie tussen de twee mannen. Beide officieren druipen af en laten de Duitsers alleen achter aan het belfort. De Duitsers maken van de gelegenheid gebruik om de eerste bezettingstroepen naar het stadscentrum door de sturen en bouwen hun bruggenhoofd verder uit. Het III/3C wordt opgerold en ook Majoor Vandermeersch wordt gevangen gemaakt. De Duitsers rukken verder op langs de Visserij.

In de sector van het I/3C komt omstreeks 10u00 komt een Duitse verkenningspatrouille bestaande uit een vijftal voertuigen en enkele motoren langs de Dendermondsesteenweg het Antwerpenplein opgereden. De Duitsers menen dat alle Belgen gevlucht zijn en worden verrast door de Carabiniers aan de Dampoortbrug. Een C47 kanon treft een vijandelijke verkenningswagen. Te 14u00 krijgt het I/3C het bevel om tot de laatste man stand te houden. Rond 15u00 trachten de invallers opnieuw de Dampoortbrug te overschrijden maar het I/3C drijft de Duitsers terug.

Op de Coupure heeft het II/3C de ganse dag haar posities kunnen behouden. Rond 15u15 worden alle bruggen op de Coupure opgeblazen. De zware explosies van de zes bruggen maken enorm veel schade aan omliggende huizen, wat de Gentenaars niet op prijs stellen. Door het vernietigen van alle bruggen over de Coupure daalt het moreel bij het I/3C en III/3C al snel tot ver onder nul. Nu elke mogelijkheid om te vluchten is weggefallen en de soldaten bovendien door de Gentse politie en de Duitsers worden aangemoedigd zich over te geven, begeven de soldaten zich in grote groepen naar het stadhuis om daar hun wapens af te geven en de strijd te staken.

Om half vier nemen de Duitsers definitief de zone rondom het stadhuis in. De Belgische genie vernietigt de telefooncentrale in de Bennesteeg waardoor praktisch in gans het centrum al het telefoonverkeer onderbroken wordt. Ook de Carabiniers ondervinden hierdoor grote hinder omdat zij bij gebrek aan veldtelefoons van het openbare telefoonnet gebruik maken voor hun verbindingen. De leiding van het I/3C krijgt een uitdrukkelijk verbod contact te maken met Duitse onderhandelaars. De Coupure mag zeker niet opgegeven worden. Er worden extra mitrailleurs ontplooid om de vernielde bruggen te versterken. Intussen verloopt op het stadhuis een moeilijke discussie tussen de staf van het 3C, het stadsbestuur en de Duitsers over het lot van de stad. De militairen willen Gent kost wat kost verdedigen, terwijl het stadsbestuur de stad open wil verklaren om huizen en inwoners te sparen. De vijand dringt aan op het

laatste.

Tenslotte vallen de vijandelijke eenheden die via de Keizerspoort de stad binnentrokken het I/3C rond 17u00 van de andere kant aan. De 3de compagnie gooit de wapens weg en geeft er als eerste de brui aan. De andere compagnies volgen al snel en een half uur later heeft ook dit bataljon zich overgegeven en leidt Majoor Imschoot de mannen van het I/3C naar de gevangenschap.

Om 18u00 verschijnt de Gentse politiecommissaris aan de stellingen het II/3C van Commandant Janssens en eist dat zij zich net zoals het I/3C en het III/3C zouden overgeven. Luitenant Devèze laat meteen de commissaris aanhouden en weigert gehoor te geven aan zijn pleidooi. Het tweede bataljon blijft over als enige eenheid van het regiment. Bij het vallen van de duisternis breken schermutselingen uit tussen het II/3C en de vijandelijke infanterie en moeten de Belgen zich proberen terug te trekken. Net voor hun terugtocht wordt de Albertbrug opgeblazen en dreigen de laatste Belgen in de binnenstad gevangen genomen te worden. Met behulp van de genie kunnen nog enkele Carabiniers aansluiting krijgen bij het II/3C via enkele geïmproviseerde noodbruggen over het kanaal Gent-Brugge.

Tegen middernacht is de georganiseerde aftocht van het Belgische leger te Gent naar de richting van de Leie en het Afleidingskanaal in volle gang. De Belgische troepen vernietigen na de overtocht van het kanaal Gent-Brugge, de bruggen van Vinderhout, Lovendegem en Merendree. Ook de bruggen te Drongen en Mariakerke over de Verbindingsvaart ondergaan hetzelfde lot.

24 mei

## AFLEIDINGSKANAAL

Het II/3C breekt om 00u30 zijn stellingen langs de Coupure op en gaat ervan door. Een detachement blijft achter bij een loopbrug aan de Nieuwe Wandeling om de laatste vluchtelingen van het I/3C en het III/3C toe te laten de stad te ontvluchten. Via deze route kan ook het gros van de 26ste compagnie van de Speciale Vestingseenheden ontkomen. Om 03u30 wordt niet langer gewacht. De loopbrug wordt vernield en de laatste Carabiniers trekken weg.

De 18de infanteriedivisie zal de reserve van het [Vde legerkorps](#) uitmaken. Dit legerkorps bemant aan het Afleidingskanaal van de Leie de noordelijke sector tussen Strobrug en Oostwinkel.

Van het 3C blijft alleen het tweede bataljon als georganiseerde eenheid over. Na een vermoeiende nachtmars komt het II/3C aan in het achtergebied van deze sector en wordt op zo'n 20 Km van het Afleidingskanaal rondom Hertsberge gekantonneerd. De 26ste compagnie van de Speciale Vestingseenheden wordt te Nachtegaal ondergebracht.

25 mei

## AFLEIDINGSKANAAL

Aan het Afleidingskanaal van de Leie voeren de Belgen een omvangrijke positiewissel uit. De 6de infanteriedivisie heeft in de nacht van 24 op 25 mei het 9Li naar het zuidelijk front aan de Leie moeten sturen om er de Duitse doorbraak rond Kortrijk trachten te keren. In de ochtend krijgen ook de divisiestaf en het 1Gr het bevel om naar de Leie te vertrekken. De 6de divisie zal afgelost worden door de 18de infanteriedivisie.

De 18de divisie zal voor de nakende actie aan het Afleidingskanaal samengesteld worden uit de volgende eenheden:



IIde bataljon van het 3Gr  
 IIde bataljon van het 3C  
 Iste bataljon van het 39Li  
 IVde bataljon van het Regiment Speciale Vestingstroepen Antwerpen  
 7de Jagers te Voet  
 1ste Carabiniers  
 Groep Cyclisten van de 18de infanteriedivisie

Dit geheel zal artilleriesteun ontvangen van de vier groepen van het 6A. De Iste en IIIde groep van het 13A leveren bijkomende vuurkracht van op hun nieuwe posities te Kleit Kampel en Prinsenveld. Drie secties C40 Bofors kanonnen van de IXde groep van het 1DTCA staan in voor de luchtafweer.

## 26 mei **AFLEIDINGSKANAAL V/D LEIE**

De Duitsers steken die dag het Afleidingskanaal van de Leie over en de restanten van het 3C trekken zich samen met de 18de divisie 's avonds terug.

## 27 mei **ONDERWEG**

Via Oedelem trekken de overblijvende troepen van de 18de divisie tijdens de nacht van 26 op 27 mei naar Oostkamp.

## 28 mei **ONDERWEG**

De weinige georganiseerde restanten van het 3C bevinden zich nog steeds in het gebied tussen Oostkamp en Brugge wanneer het nieuws van de capitulatie binnenloopt.

## Register van Gesneuvelden

3/I	AERTS	Pierre, J.	Kpl	31/05/1911	Leuven	23/05	Gent	Gedood door verdrinking bij gevechten aan de Dampoort.
6/II	ANDRIESENS	Charles	Kpl	06/02/1908	Koekelberg	14/05	Arendonk	
3/I	BARBIER	Edgard	Sgt	11/09/1908	La Louvière	14/05	Oud-Turnhout	
Onbekend	BUTS	Marcel, F.	Sdt Mil	28/09/1909	Brussel	14/05	Oud-Turnhout	
6/II	COCKSHAW	Henri, M.	Kpl	11/01/1910	Brussel	14/05	Arendonk	
3/I	COLSON	August	Sdt Mil	11/02/1910	Neerlinter	24/05	Gent	Gedood door verdrinking bij reddingspoging Pierre Aerts aan de Dampoort.

De Achttien-daagse Veldtocht van de Regimenten der Karabiniers 1C - 2C - 3C - 4C

6/II	COQUIDEZ	Maurice, A.J.	Sdt Mil 19/04/1912	Seneffe	14/05	Arendonk	
6/II	CUMPS	Henri	Sdt Mil 08/01/1911	Sint-Pieters-Woluwe	01/06	Brugge	Verwond 16/5 Ranst
2/I	DAUBIE	Valère	11/03/1915		31/05	Dordrecht (NL)	KG op Rhenus 127 op 30/5. Overleden in hospitaal.
7/II	DE BERLANGER	Camiel	Sdt Mil 12/07/1908	Erembodegem	14/05	Antwerpen	
Onbekend	DE BRUYN	Joseph, H.	Sdt Mil 27/08/1910	Brussel	13/05	Arendonk	
6/II	DE MEYER	Frans	Kpl 09/07/1907	Haaltert	14/05	Arendonk	
Onbekend	DELANDSHEERE	William, C.R.	Sgt 18/09/1911	Brussel	29/05	Loppem	
6/II	DEMARET	Leon, J.	Sdt Mil 03/05/1911	Lessines	14/05	Arendonk	Of + 13/5?
Staf	DEMORTIER	Louis, L.C.	Sdt Mil 22/09/1911	Wavre	01/06	Brugge	
6/II	FAUVILLE	Joseph, S.	Sdt Mil 18/01/1909	Chênée	14/05	Arendonk	
Onbekend	GEERKENS	Georges, H.	Sdt Mil 24/09/1909	Willebringen	27/05	Maldegem	
8/II	HAZARD	Léon, J.	Sdt Mil 28/08/1911	Braine-l'Alleud	14/05	Arendonk	
Onbekend	HERBEN	Joseph, P.	Sdt Mil 10/05/1900	Elsene	27/05	Oostende	
8/II	MEGANCK	Jean	Sdt Mil 01/02/1909	Vorst	15/05	Antwerpen	
Staf/II	MERTENS	Joannes, D.	Sdt Mil 22/02/1908	Vlezenbeek	21/05	Eindhoven (NL)	
2/I	MOERENHOUDT	Frans, J.	Sdt Mil 11/10/1911	Brussel	13/05	Oud-Turnhout	

De Achttien-daagse Veldtocht van de Regimenten der Karabiniers 1C - 2C - 3C - 4C

6/II	MOULIN	Fernand, Sgt	17/03/1911	Boussu L.	14/05	Arendonk
3/I	PRAXEL	Louis	Sdt Mil 07/07/1910	Schaarbeek	13/05	Oud-Turnhout
Staf	ROGER	Léon, J.G.	Sdt Mil 20/09/1910	Limal	24/05	Oostkamp
6/II	ROMAIN	Roger, N.	Sdt Mil 06/12/1911	La Louvière	14/05	Arendonk
6/II	SAUVENIER	Paul, A.	Sdt Mil 08/08/1911	Bellecourt	14/05	Arendonk
8/II	SCHILS	Henri, Ch.	Sdt Mil 02/06/1911	Liège	14/05	Arendonk
6/II	SONCK	Nicolas	Sdt Mil 09/04/1908	Aalst	14/05	Arendonk
9/III	T'SAS	Jean Baptiste	Sdt Mil 06/04/1909	Brussel	24/05	Oostkamp
5/II	VAN DEN BROECK	Jan, G.	Sdt Mil 02/06/1907	Buggenhout	14/05	Arendonk
Staf/II	YERNAUX	Adelin, G.J.	Maj 13/06/1896	Schaarbeek	16/05	Brachem??

Bovenstaande lijst werd opgemaakt aan de hand van het bestand der gesneuvelden van de Achttiendaagse Veldtocht van het Centrum voor Historische Documentatie van Defensie, aangevuld met zorgvuldig getoetste gegevens uit personeelsdossiers van de Sectie Administratieve Expertise - Ondersectie Notariaat van Defensie, het steekkaartenbestand van het IV-NIOOO en enkele overlijdensakten op bel-memorial.org. Meer informatie over het bestand der gesneuvelden vindt U op de pagina [Aanpak en Achtergrond](#). Geverifieerde aanvullingen en correcties bij deze lijst zijn van harte welkom op [18daagseveldtocht@gmail.com](mailto:18daagseveldtocht@gmail.com)



Sdt De Berlangier

Kpl Cockshaw

Sdt Sonck

## Bibliografie en Bronnen

## 4de Regiment Carabiniers (4C) Overzicht op 10 mei 1940



Type Versterkings- en Opleidingsregiment

Ontdubbeld van [1ste Regiment Carabiniers](#)

Onderdeel van [6de Versterkings- en Opleidingscentrum](#)

Bevelhebber Kolonel Jans

Standplaats Kwartier Prins Boudewijn  
Daillyplein te Schaarbeek

Samenstelling	I Bataljon Instructie	1ste Compagnie Fuseliers 2de Compagnie Fuseliers 3de Compagnie Fuseliers 4de Compagnie Mitrailleurs (Lt Thiébaud)
	II Bataljon Versterking (Majoor Devleeschouwer)	5de Compagnie Fuseliers 6de Compagnie Fuseliers 7de Compagnie Fuseliers 8ste Compagnie Mitrailleurs 9de Compagnie Oorlogstuigen

Compagnie Diensten

## 18-Daagse Veldtocht

Datum

Belangrijkste Gebeurtenissen



*Kwartier Prins Boudewijn aan het Daillyplein te Schaarbeek*

### Staf/4C

In normale omstandigheden stonden de verschillende regimenten en korpsen van het actieve leger zelf in voor de opleiding van hun nieuwe miliciens. Omdat dit moeilijk lag voor de reeds gemobiliseerde regimenten, die zich zoals het 1C al op hun gevechtsstellingen bevonden, werd de laatst opgeroepen

lichting dienstplichtigen samengebracht in Versterkings- en Opleidingscentra (VOC's).

De eerste miliciens van de klas 40 werden vanaf februari 1940 onder de wapens geroepen en vervoegden de Bataljons Instructie van hun respectievelijke Versterkings- en Opleidingsregimenten.

Het 4C wordt opgericht in maart 1940 en mobiliseert in het kwartier Prins Boudewijn in Schaarbeek als één van de drie Versterkings- en Opleidingsregimenten van het 6VOC. Het regiment staat in voor de opvang en opleiding van niet-getrainde rekruten en van mobilisatie vrijgestelde reservisten van het 1C en zijn ontdebberingsregimenten 2C en 3C. Net zoals de andere infanterieregimenten van het 6VOC beschikt het 4C op 09 mei over een Staf, een Bataljon Instructie met de rekruten van de klas 40 en een Compagnie Algemene Diensten. Het kaderpersoneel is een samenraapsel van oude beroeps- en dienstplichtige officieren en onderofficieren van de actieve regimenten.

#### **I/4C**

Het Iste Bataljon Instructie (I/4C) werd geactiveerd bij oprichting van het regiment en ontvangt vanaf maart 1940 de nieuwe rekruten van de klas '40. Deze rekruten zullen bij het 4C hun basisopleiding ontvangen en dienen vervolgens doorgestuurd te worden naar het 1C, 2C en 3C als versterkingen.

#### **II/4C**

Het Bataljon Versterking (II/4C) dat moest instaan voor de opvang van oudere reservisten en vrijgestelden bestond enkel uit kader en zal pas aangevuld worden met manschappen na de afkondiging van algemene mobilisatie. In afwachting van de algemene mobilisatie wordt het IIde bataljon, onder bevel van Majoor Devleeschouwer, op non-actief geplaatst.

10 mei



Studioportret van een milicien van de klas 40 van het 4de Regiment Carabiniers.

#### **Staf/4C**

Het 4C ontvangt rond 01u00 het bevel zich klaar te maken om de 10de mei bij eerste klaarte een vooraf verkend alarmkantonement in te nemen in de rand van Brussel. Men vreest immers dat de reguliere kazernes van ons leger gebombardeerd zullen worden door de Duitse luchtmacht en bijgevolg moeten de Versterkings- en Opleidingsregimenten van het 6VOC zich door een onmiddellijke verhuus in veiligheid stellen. De manschappen in de Prins Boudewijn kazerne worden uit hun bed gelicht vertrekken via de Leuvensesteenweg en de Roodebeeklaan richting Roodebeek in de Brusselse gemeente Sint-Lambrechts-Woluwe. Kolonel Jans en zijn staf installeren zich voorlopig in een woning op het kruispunt van de Vervloesemstraat en de Roodebeeksteenweg. Om 05u10 zijn ze vanaf hun

stelling getuige van de Duitse luchtaanval op het vliegveld van Evere.

De Staf/4C wordt in zijn geïmproviseerde commandopost om 06u00 verwittigd van de afkondiging van de algemene mobilisatie naar aanleiding van de Duitse inval. Hierdoor worden de oudere reservisten en vrijgestelden opgeroepen om het Bataljon Versterking te vervoegen. Het gaat hier om militairen die omwille van een vrijstelling in de loop van de tweede helft van 1939 terug naar huis gestuurd werden, of nog niet onder de wapens waren geroepen. Eveneens om 06u00 wordt het bevel gegeven om, zoals voorzien in het mobilisatieplan, uit te wijken naar de oorlogs-kantonnementen die zich in diverse kleinere dorpen en steden van Oost- en West-Vlaanderen bevinden. Het mobilisatieplan voorzag dat elke eenheid van de VOC's bij een vijandelijke inval zou uitwijken naar een oorlogskantonnement, ver verwijderd van de vijandelikheden, om de opleiding in relatieve rust te kunnen voortzetten. Het voorziene oorlogskantonnement voor het 4C is Sint-Andries nabij Brugge. Gedurende de rest van de dag maakt het regiment zich dan ook klaar voor de verplaatsing naar zijn oorlogskantonnement in West-Vlaanderen. Het 4C brengt de nacht door in zijn alarmkantonnement te Sint-Lambrechts-Woluwe.

#### **I/4C**

Nauwelijks aangekomen op het alarmkantonnement wordt het I/4C om 05u10 overvlogen door Duitse vliegtuigen die het vliegveld van Evere als doel hebben. Luitenant Thiébaud, commandant van de 4Cie Mitrailleurs, reageert onmiddellijk en laat zijn compagnie stelling nemen in de Brusselse agglomeratie. Pas om 06u00 wordt het vuur geopend omdat de munitie nog in de banden van de mitrailleurs moest worden gestoken. De jonge rekruten vallen ook onder vuur, enkele bommen vallen op 100 meter van de mitrailleurposten. Ze blijven moedig op post terwijl ze de overvliegende Duitse formaties verder onder vuur houden.

#### **II/4C**

Inmiddels is ook het IIde bataljon geactiveerd. Dit bataljon moet de oudste en de vrijgestelde reservisten van het 1C opvangen en hun militaire vaardigheden opfrissen. Terwijl de rest van het regiment zich reeds in zijn alarmkantonnement bevond, komen de eerste militairen bestemd voor het IIde bataljon te Schaarbeek aan. De achterwacht van het regiment stuurt ze door naar het alarmkantonnement en zal Schaarbeek pas de volgende dag verlaten.

11 mei De staf en het Iste bataljon worden per trein overgebracht naar hun oorlogskantonnementen te Brugge.

12 mei

De rekruten van de klas '40 die nog moeten worden opgeleid zullen naar Frankrijk worden doorgestuurd

13 mei om daar hun opleiding te vervolledigen. Door de snelle opmars van de Duitsers was het voor het GHK snel duidelijk dat de verdere opleiding enkel in Frankrijk, ver achter de linies, kon gebeuren. Alle eenheden van het 6VOC ontvangen de 13 mei om 14u00 het schriftelijk bevel om zich klaar te maken voor de verplaatsing naar Frankrijk. Dit naar analogie van wat er tijdens de Eerste wereldoorlog gebeurde. Het overbrengen van de versterkingsbataljons naar Frankrijk was echter een minder goed idee want eens de bataljons op spoor gezet en naar Frankrijk geëvacueerd, konden ze niet meer instaan om de verliezen geleden door de regimenten tijdens de Achttiendaagse veldtocht terug aan te vullen. De verplaatsing naar Frankrijk was echter totaal niet voorbereid. Er was geen voorafgaandelijke regeling met de Franse militaire noch burgerlijke overheid, er waren geen voorafgaandelijke verkenningen van kantonnementen, er was slechts proviand voor twee dagen en er bestond geen logistieke organisatie voor herbevoorrading in Frankrijk. Daarenboven moest de commandant van het 6VOC zelf vervoer per spoor regelen door de treinen te gebruiken die het 7 Franse leger van generaal Giraud naar Zeeland hadden gebracht. Het bevel om 4C naar Frankrijk te evacueren kwam echter geen dag te vroeg want de 13de mei om 16u00 steken de Duitsers de Maas over te Sedan en begint hun opmars naar de Atlantische kust met opzet zoveel mogelijk geallieerde troepen te omsingelen.

14 mei Het 6VOC ontvangt acht treinstellen voor het transport naar Frankrijk, elk van de drie regimenten zal in twee treinstellen vervoerd worden. De twee treinstellen voor het 4C vertrekken nog op 14de mei. Het 59Li, het 4Gr, het 6de legerdepot, de drie compagnies en de Staf van het 6VOC worden de 15de mei op de andere zes treinen gezet.

15 mei

16 mei

17 mei

18 mei



*Kamp van Barcarès ten noorden van Perpignan*

Na een probleemloze treinreis door Frankrijk komt het 6VOC aan te Rivesaltes ten noorden van Perpignan. De eenheden krijgen het kamp van Le Barcarès toegewezen. Dit kamp van houten barakken en tenten werd in februari 1939 gebouwd door de Franse overheid voor het opvangen van gevluchte republikeinse troepen van de Spaanse burgeroorlog. De installaties bevinden zich aan de kust ten noordoosten van Perpignan.

Het 4C wordt met Franse vrachtwagens naar het kamp vervoerd. In het kamp bevinden zich naast nog enkele Spaanse bannelingen ook Franse troepen uit Senegal en Marokko en het 4de Regiment van het Vreemdelingenlegioen.

19 mei



*Het interneringskamp van Barcarès in 1939.*

De levensomstandigheden in het kamp van Le Barcarès zijn ronduit rampzalig. Het kamp zit vol vlooiën en muggen en de Belgen zitten met de handen in het haar wanneer grote groepen militairen zich ziek melden.

Het 6VOC tracht nieuwe kantonnementen te bekomen via de Belgische en Franse militaire overheden. Kolonel Jans is de grote pleitbezorger van de Belgen ter plekke. Zijn eenheid heeft het bijzonder zwaar te verduren en telt na nog geen twee dagen in het kamp reeds zo'n 50 zieken per compagnie.

20 mei Die dag bezoekt Generaal-Majoor Coquenot, bevelhebber van het 6VOC, het kamp en stelt met eigen ogen vast hoe erg de Belgen er aan toe zijn. Coquenot vertrekt echter zonder een oplossing aan de reiken en vraagt aan Kolonel Borgerhoff van het 59Li om tijdelijk het commando over zijn VOC over te nemen.

21 mei Kolonel Borgerhoff voert de druk op de Franse militaire overheid op en dreigt er mee om zijn mannen desnoeds *manu militari* het kamp doen te verlaten als er geen nieuwe kantonnementen gevonden worden. De Belgen en Fransen beslissen daarop om het 6VOC naar de *Roussillon* te verplaatsen

22 mei Het vertrek van het 6VOC zal over drie dagen verdeeld worden door een gebrek aan treinstellen bij de SNCF

23 mei Het 4C vertrekt aan het eind van de dag nog naar Moux en Puichéric. De treinreis zal de Belgen zo'n 90Km naar het noorden brengen.



Het 4C installeert zich in haar nieuwe kantonnementen.  
Ook het 59Li en het 4Gr komen aan in de buurt.

24 mei

Het 6VOC hervat eindelijk de opleiding van haar militairen.

25 mei

Het 6VOC en het VOC/Aie worden samengevoegd tot een enkele groepering onder het bevel van  
26 mei Generaal-Majoor Coquenot.

27 mei

28 mei

Het Groot Hoofdkwartier heeft de aan het Albertkanaal verslagen 7de infanteriedivisie na heel wat  
30 mei omwegen naar de Bretoense zuidkust geëvacueerd. De divisie heeft zwaar geleden en is dringend aan  
versterking toe. De verschillende Versterkings- en Opleidingscentra in het zuiden van Frankrijk ontvangen  
het bevel om zo'n 140 officieren en 4.500 manschappen aan te duiden om de rangen van de 7de divisie  
opnieuw aan te vullen. Deze manschappen moeten in eerste instantie worden gezocht onder de naar  
Frankrijk gevluchte van hun eenheid geïsoleerde militairen en onder de ervaren reservisten. De  
detachementen moeten vervolgens aangevuld worden met miliciens van de klas 40.  
Ook het II/4C wordt aangeduid voor deze opdracht en levert 16 officieren en 1.000 manschappen  
bestemd voor het 2C.

Vanuit het station Capendu vertrekt een trein richting Bretagne met aan boord de manschappen van  
2 juni het 4C bestemd voor de 7de divisie.

Het detachement van het II/4C komt aan in het station Ploermel en wordt aangehecht bij het 2C om er  
6 juni het I/2C aan te vullen.

Kolonel Jans dient intussen een aanvraag in om zijn overgebleven Iste bataljon opnieuw van wapens en  
munitie te voorzien. De recruten van de klas 40 hebben immers heel wat van hun uitrusting moeten  
afgeven aan de mannen van het IIde bataljon. Jans wil zo'n 330 geweren met 30.000 patronen bekomen.

Het II/4C moet de 7de divisie alweer verlaten om de aan het Franse leger beloofde werkbataljons te  
12 juni helpen samenstellen. Deze bataljons moeten ten behoeve van de Franse veldwerken gaan uitvoeren  
in de streek van de Somme en worden opgericht met manschappen van de 7de infanteriedivisie en van  
de Versterkings- en Opleidingscentra.

## Register van Gesneuvelden

Cie Dst	DERWEDUWEN ?	Sgt ?	?	20/07Moux (F)	Cie SG
4/I	FASTRES	Joseph, H.R.	SdtMil30/01/1919	Celles	16/06Cerdon (F)
Onbekend	VAN DEN EYNDE	Jan	Kpl	28/04/1912	Antwerpen21/05Neuville-sous-Montreuil (F)

Bovenstaande lijst werd opgemaakt aan de hand van het bestand der gesneuvelden van de Achttiendaagse Veldtocht van het Centrum voor  
Historische Documentatie van Defensie, aangevuld met zorgvuldig getoetste gegevens uit personeelsdossiers van de Sectie Administratieve  
Expertise - Ondersectie Notariaat van Defensie, het steekkaartenbestand van het IV-NIOOO en enkele overlijdensakten op bel-memorial.org.  
Meer informatie over het bestand der gesneuvelden vindt U op de pagina [Aanpak en Achtergrond](#). Geverifieerde aanvullingen en correcties bij  
deze lijst zijn van harte welkom op [18daagseveldtocht@gmail.com](mailto:18daagseveldtocht@gmail.com)